

Для введения повышающих коэффициентов в ОСАГО требуется изменение законодательства, сейчас идет подготовительная работа. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Банка России, который является регулятором страхового рынка РФ.

«Пока идет подготовительная работа. Нам нужно изучить статистику, какого рода нарушения ПДД в наибольшей степени влияют на аварийность, на смертность, на причинение большего ущерба и произвести соответствующие расчеты. После этого мы совместно с Минфином и МВД подготовим изменения в законодательство», – заявили в пресс-службе ЦБ РФ.

Представитель регулятора напомнил, что правительственный план мероприятий по снижению смертности населения от ДТП предусматривает возможность введения повышающего коэффициента в ОСАГО за систематические нарушения правил дорожного движения.

Ранее в интервью ТАСС президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс заявил, что норма о введении повышающих коэффициентов по обязательному автострахованию для нарушителей ПДД, которые увеличат стоимость полиса, уже вошла в проект поправок Минфина РФ к закону «Об ОСАГО». Новые коэффициенты могут вступить в силу с 1 января 2017 года.

Что такое «повышающий коэффициент»

В ноябре 2015 года завершился анализ баз данных ГИБДД, в результате которого была определена группа злостных нарушителей. Решено было выделить категорию автомобилистов, которые имеют более пяти правонарушений в год.

Банк России, регулирующий страховой рынок, совместно с МВД и РСА разработал механизм внедрения повышающего коэффициента ОСАГО для таких злостных нарушителей ПДД.

Это значит, что страховой полис для этой группы водителей будет стоить дороже, чем для других автовладельцев. Стоимость полиса будет рассчитываться исходя из базового тарифа плюс надбавки, установленные официальным регулятором.

По предварительным данным, введение повышающего коэффициента за опасное вождение может коснуться 5,5% автовладельцев.

В Центробанке считают целесообразным введение повышающего коэффициента, поскольку такая мера может способствовать созданию у владельцев транспортных средств экономической заинтересованности в повышении безопасности на дорогах.

Источник: [ТАСС](#) , 10.08.16