

*Имущество московского метро застрахуют на 1 трлн рублей. По предлагаемым ценам страховать метрополитен готов лишь только «Росгосстрах».*

«Росгосстрах» по результатам конкурса застрахует недвижимое имущество Московского метрополитена на 932,2 млрд руб., следует из протокола, размещенного на сайте госзакупок. Но этот почти 1 трлн руб. – оценочная стоимость всего недвижимого имущества метро. По условиям договора лимит возмещения по одному страховому случаю составляет 500 млн руб.

Это не самая крупная сумма: в 2013 г. лимит ответственности «СОГАЗа» при страховании имущества «Газпрома» превышал 12 трлн руб., а «АльфаСтрахование» застраховало предприятие электроэнергетической отрасли на 1,2 трлн руб.

Объекты метро страхуются от пожара, повреждения при затоплении, действий природных сил, противоправных действий третьих лиц, а также от боя стекол. Подвижной состав метрополитена страхуется отдельно (см. врез).

«Росгосстрах» получит за услуги премию 74,2 млн руб. Срок страхования – один год.

Кроме «Росгосстраха», в закупке не участвовал ни один страховщик, следует из конкурсной документации. «Росгосстрах» не первый год страхует недвижимость метрополитена – в 2015 г. он также выиграл конкурс, страховая сумма тогда была ниже, более 855 млрд руб., а премия – выше, 78 млн руб.

Низкий интерес страховщиков к метро объясняется низкой премией и высокими рисками, говорят топ-менеджеры крупных страховщиков. Договор неинтересный, вызывает много проблем, указывает один из них: страховые случаи в метро происходят все чаще, на их урегулирование страховщики тратят большие деньги, а с такой премией есть большая вероятность отработать в лучшем случае в ноль, может случиться и несколько крупных убытков. Отдельная проблема – найти перестрахование в таком размере, заключает он.

Метрополитен рассчитывает, что ежегодно убытки случаются на сумму порядка 50 млн руб., поэтому не видит смысла увеличивать премию, объясняет другой сотрудник страховой компании. Все, что выше лимита выплат по договору в 500 млн руб., возместит Москва – наверное, так рассуждает метрополитен, предполагает он.

Страховой тариф по этому договору составляет 0,008%. Это демпинг, метрополитен – сложный объект, относящийся к опасным, там старые строения, риски наступления убытков высоки, солидарны собеседники «Ведомостей».

Очень низкий тариф, согласен президент Российского антитеррористического страхового пула Александр Гульченко. «При страховании только рисков терроризма и диверсии получалась ставка в 0,2–0,5%», – недоумевает он.

«Мы удовлетворены, что признаны победителем конкурса», – заявили в пресс-службе «Росгосстраха». Перестраховать контракт непросто, поэтому он будет перестраховываться в России, заключил представитель страховщика.

*Вагоны дешевле на порядок*

*Страховая компания «Согласие» в этом году застраховала почти 4000 вагонов московского метро на общую сумму 93 млрд руб. В 2012–2013 гг. подвижной состав метро страховал «Ингосстрах». Потерпевший крушение в июле 2014 г. поезд метро оказался не застрахован – тендер в тот год не состоялся.*

**Источник:** [Ведомости](#) , 14.07.16

**Автор:** Каверина М.