

Депутаты Госдумы РФ в настоящее время не обсуждают конкретных планов создания в РФ государственной компании, которой могут быть переданы полномочия по заключению договоров обязательного страхования ответственности автовладельцев (ОСАГО) и организация выплат по ним, сообщил депутат Госдумы, сопредседатель московского штаба ОНФ Вячеслав Лысаков на встрече с журналистами 15 июня.

Вместе с тем он считает идею формирования такой компании проектом, не лишенным здравого смысла.

«В данном случае я высказываю свою точку зрения, основанную на восприятии проекта ОСАГО как социальной инициативы, которая призвана снижать уровень человеческих жертв на дорогах. Это движение может дать результаты в сочетании с рядом мер, которые позволят убрать с дорог неадекватных безответственных водителей. Может быть, в этой ситуации создание госкомпании на рынке ОСАГО – не такая страшная перспектива, но свет в конце тоннеля», – заявил В.Лысаков.

При этом он добавил, что в конкретной плоскости, с детализацией до определения источников финансирования такой структуры, речь об этом не ведется.

Говоря об экономической целесообразности возможного делегирования полномочий по ведению операций на рынке ОСАГО госструктуре, В.Лысаков привел следующую логику: «Затраты государства на ликвидацию последствий ДТП, связанных с социальными выплатами и расходами на лечение жертв происшествий, достигают 2% ВВП (для сравнения: отношение совокупных страховых премий к ВВП РФ в первом квартале 2016 года составило 1,7%, по оценкам отраслевых аналитиков – прим. ИФ-АФИ). Если эти затраты можно будет снизить эффективной работой проекта ОСАГО, это уже даст экономические результаты», – убежден В.Лысаков.

При этом, подчеркнул он, прибыльность по операциям самой структуры может стремиться к нулевой отметке.

В.Лысаков добавил, что и для страховщиков ОСАГО операции в этом сегменте не

должны приносить сверхприбылей.

Он сообщил журналистам, что 15 июня Совет Федерации планирует рассмотреть законопроект об обязательных продажах полисов ОСАГО по всей территории РФ в электронном виде с 1 января 2017 года. Такую поправку недавно приняли депутаты Госдумы.

В.Лысаков сказал, что законодатели продолжают заинтересованно обсуждать вариант переноса акцентов с административных наказаний для нарушителей правил дорожного движения в экономическую зону. Нарушителям ПДД в этом случае будет выставляться повышающий поправочный коэффициент при оплате полиса ОСАГО.

Депутаты поддержали идею усиления административного давления на страховщиков ОСАГО для понуждения их к добросовестным продажам полисов «автогражданки» в регионах РФ. По словам В.Лысакова, за отказ продавать полис ОСАГО страховщика ожидает штраф. Эта мера воздействия будет работать вместе с другой, предусматривающей пятидневный «период охлаждения», во время которого покупатель полиса ОСАГО может вернуть без потери денег попутно приобретенный при заключении договора ОСАГО полис добровольного страхования имущества, страхования от несчастного случая или другой навязанный ему полис добровольного страхования.

В.Лысаков считает разумным дальнейшее усиление административного воздействия на страховщиков ОСАГО для нормализации в сфере продаж ОСАГО и урегулирования убытков по этому виду страхования. Он считает, что применение лицензионных мер к компаниям со стороны Банка России «отрезвит» страховщиков, злоупотребляющих своими правами.

Источник: [Финмаркет](#) , 15.06.16