Керченский мост застраховала неизвестная крымская компания. 1 млрд рублей премии получила компания с активами в 210 млн рублей.

Крымская первая страховая компания (КПСК) получила около 1 млрд руб. за страхование строительства Керченского моста, следует из статистики Центробанка. Сборы компании по страхованию имущества юрлиц, за 2015 г. составившие 11,7 млн руб., за I квартал подскочили до 1,06 млрд. Страховая сумма по договорам страхования иного имущества юрлиц в КПСК составила в I квартале 244 млрд руб., следует из данных ЦБ. Строительство моста оценивалось в 228 млрд руб. ООО «Стройгазмонтаж» (по данным ЕГРЮЛ, на 100% принадлежит Аркадию Ротенбергу) заключило соглашение о страховании проекта строительства моста в КПСК, сообщал в апреле 2016 г. Росавтодор.

Представитель Росавтодора сказал лишь, что «Стройгазмонтаж» застраховал риски по условиям госконтракта. Постановление правительства обязывает подрядчика застраховать объект на время строительно-монтажных работ в размере до 1% их сметной стоимости. Мост должен быть построен до декабря 2018 г. Проект застрахован «с учетом всех возможных рисков при строительстве объекта», уточнил представитель инфоцентра «Крымский мост», перед заключением договора были изучены «условия и особенности строительства, риски, связанные со строительством моста, подверженность опасностям природного и техногенного характера».

Как отбирался страховщик, он не уточнил. Не сказал это и представитель «Стройгазмонтажа».

Страховщика для моста нашли с трудом – никто не хотел и не мог брать на себя такую большую страховую сумму, говорит сотрудник одной из организаций Росавтодора. В апреле эта проблема обсуждалась в ЦБ, рассказывали страховщики. Страхование крымских объектов сейчас несет большой риск подпасть под санкции, поэтому лидеры рынка не взялись за этот проект, объясняют два топ-менеджера компаний из топ-5. Кроме того, «санкционные» риски сейчас невозможно перестраховать на Западе, а оставить на собственном удержании такие риски невозможно, добавляют они.

КПСК была зарегистрирована после введения санкций, в мае 2014 г., в Симферополе

двумя ООО, принадлежащими Андрею Григоренко. Большинство компаний, с которыми он был связан, ликвидированы (см. врез).

Эта компания никак не связана с Аркадием Ротенбергом и его братом Борисом (оба под санкциями), заверил представитель Аркадия Ротенберга.

У КПСК есть лицензии на имущественное и личное страхование. Уставный капитал в конце 2015 г. составлял 165 млн руб., активы – 209 млн руб., следует из отчетности компании. В 2015 г. страховщик собрал 83,9 млн руб. премий (204-е место), по данным ЦБ.

КПСК пока не перестраховывала риски строительства, следует из данных ЦБ: в январе-марте премии, переданные в перестрахование по страхованию имущества юрлиц, у КПСК составили 63,3 млн руб.

Возможно, в договоре прописан лимит на один страховой случай, рассуждает брокер, занимающийся размещением подобных проектов. Еще одна надежда на Национальную перестраховочную компанию (НПК), которую создает ЦБ специально для перестрахования «санкционных рисков», напоминает он. НПК может заработать в 2017 г., оценил 8 июня зампред ЦБ Владимир Чистюхин, если Дума примет закон об НПК в весеннюю сессию.

Такая страховая защита масштабного проекта с большими рисками вызывает серьезные опасения, если не существует дополнительных сделок по перестрахованию этих рисков, отмечает управляющий партнер НАФИ Павел Самиев: «Компания [КПСК] вряд ли сможет самостоятельно переварить столь крупные риски, в одиночку с ними не смогла бы справиться даже крупная компания». Его тревожит отсутствие информации о рейтингах надежности КПСК, ее финансовом состоянии, «можно предположить, что она не имеет опыта взаимоотношений с перестраховщиками по подобным масштабным проектам, а потому вряд ли сможет самостоятельно разместить такой риск».

«Такого рода проект может реализовать только первая десятка страхового рынка, взяв на себя 10% рисков, а остальное перестраховав пулу», – отмечал президент Всероссийского союза страховщиков Игорь Юргенс, но из-за того, что строитель –

«подсанкционная компания, сделать это на Западе невозможно». Он также сомневался, что компания вроде КПСК сможет покрыть риски этого проекта, а «у нас внутри такой [перестраховочной] мощности нет».

В ЦБ и КПСК не ответили на вопросы «Ведомостей», связаться с Григоренко не удалось.

Послужной путь

Григоренко владел и руководил ООО «Молис» – оно прекратило деятельность в 2010 г. ООО «Алко-транс-групп», совладельцем и гендиректором которого он был, прекратило деятельность в 2008 г. Также Григоренко до середины 2010 г. имел доли и руководил ООО «Эквип-трейдинг», ООО «Внештранссервис» – они обанкротились в 2014 г.

Источник: Ведомости , 09.06.16

Авторы: Каверина М., Мереминская Е.