Российский союз автостраховщиков (РСА) подготовил поправки в закон об ОСАГО. Предложения касаются нового порядка возмещения ущерба пострадавшим.

В ходе недавней «Прямой линии» президенту Владимиру Путину задали вопрос о возможности замены выплаты пострадавшим деньгами натуральным возмещением. То есть ремонтом транспортных средств. Президент пообещал рассмотреть этот вопрос.

Многие автомобилисты и правозащитники забили тревогу. Дескать, это лишит пострадавших возможности получить полноценную компенсацию. В автосервисах будут огромные очереди, да и за ремонт придется доплачивать. Ведь по закону пострадавшие вынуждены доплачивать за износ заменяемых запасных частей.

Ремонт вместо денег

В РСА уже давно вынашивают идею, когда вместо денег пострадавшему будут выдавать направление на ремонт. При этом речь не идет о полном отказе в денежных выплатах: ремонт поврежденного автомобиля рассматривается как преимущественное право страховщика. Понятно, что ограничить автовладельцев в выборе вида компенсации нельзя. Но сделать так, чтобы страхователи сами выбирали ремонт автомобиля, а не живые деньги, вполне возможно.

Именно об этом речь в предлагаемых поправках в закон об ОСАГО. Суть предложения следующая: страхователю предложат ремонт в автосервисе по направлению страховщика. Если страхователь соглашается на такой вид возмещения, то ему не придется доплачивать за износ. Страховая компания оплатит ремонт полностью! Это удобно и выгодно. При этом для автомобилей, возраст которых менее двух лет, предусмотрен ремонт на дилерских станциях. А это уже и вовсе прорыв на рынке ОСАГО. Фактически для таких автомобилей «автогражданка» приравнивается к каско.

Откуда такая щедрость, спросите вы? Ведь страховые компании только и знают, что говорят об убыточности ОСАГО. Как пояснил исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев, уже сейчас автосервисы готовы ремонтировать автомобили на основании

расчетов по единой методике. И даже предоставлять скидки. Именно поэтому страховщики и предложили оплачивать износ за свой счет. Тем же, кто по какой-то причине выберет деньги, выплата будет с учетом износа.

Не стоит забывать и про срок ремонта, а также качество работ. Сейчас вся ответственность за ремонт на СТО лежит на страховой компании. Поэтому страховщик заинтересован в том, чтобы автосервис оказывал услуги быстро и на высоком уровне. В противном случае можно попасть на неустойки и штрафы. А страховщикам это ой как не нравится.

Вне зоны доступа

Не секрет, что в небольших населенных пунктах есть проблемы с доступностью качественных СТО. Да и потом ведь страхователь по существующим правилам не может сам выбрать понравившуюся ему станцию. Мы можем воспользоваться лишь теми, с которыми есть договоренности у страховых компаний.

Не получится ли так, что страховщики будут предлагать ремонт на СТО, которые находятся за сотни километров от проживания страхователя? Предложение РСА следующее. Если пострадавший проживает в населенном пункте с населением не менее 500 тысяч, то автосервис не может находиться дальше 10 км. Если же число жителей менее полумиллиона, максимальная удаленность от такого населенного пункта – 200 км.

К слову, подобная схема применяется, как правило, при страховании каско. Вполне возможно, что ЦБ внесет свои корректировки, и расстояние до автосервисов будет пересмотрено, по крайней мере для небольших населенных пунктов. Все-таки 200 км до автосервиса это слишком много. Хорошо еще, если машина на ходу. А если нужно заказывать эвакуатор? Оплатит ли дополнительные затраты страховщик?

Понятно, что при идеальном раскладе страховые компании, будучи заинтересованными в минимизации расходов, будут искать автосервисы как можно ближе к городам и весям. В реальности, скорее всего, жители небольших городов и деревень по-прежнему будут выбирать живые деньги.

Надеюсь, что поправки будут оперативно рассмотрены и приняты уже в ближайшее время.

Источник: За рулем , 22.04.16

Автор: Смирнов С.