

Риски при строительстве Керченского моста, в который врезался турецкий сухогруз, застрахованы не были, сообщил «Банки.ру» источник на страховом рынке. Центробанк уточняет информацию о наличии страховки у этого объекта.

«Мы делаем запросы коллегам», – сказал директор департамента страхового рынка ЦБ Игорь Жук.

Ранее мост через Керченский пролив упоминался в числе санкционных объектов, которые невозможно перестраховать на международном рынке. Если мост действительно не был застрахован, то убыток от уничтожения опоры строящегося моста может лечь на его владельца.

По данным управления федеральных автодорог «Тамань», ЧП произошло 19 марта. Опору моста протаранил турецкий сухогруз, в результате чего она была уничтожена, сообщает издание FlashCrimea.

Сметная стоимость проекта возведения Керченского моста составляет 211,9 млрд рублей в ценах IV квартала 2015 года.

Источник: Banki.ru , 23.03.16