

В этом году на страхование автомобилей гаража администрации будет потрачено 590 тысяч рублей. Тогда как количество застрахованных автомобилей выросло. «Байкал-Daily» раскрывает, из каких машин состоит автопарк высокопоставленных чиновников города.

Оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) на 2016–2017 годы на 74 автомобиля в этом году обойдется мэрии в 592 тысячи рублей. Такова начальная цена тендера, объявленного администрацией города.

Данный конкурс, проводимый раз в год, интересен тем, что раскрывает, на каких машинах передвигаются топ-чиновники мэрии Улан-Удэ. О показателях 2014 года «Байкал-Daily» сообщал в прошлом году.

Сегодняшний анализ показал, что автопарк не изменился – все так же любимой маркой городских чиновников остается корейский «Хендай».

Мэр Улан-Удэ Александр Голков машину не меняет – под рукой у него «Ниссан Теана» с номером У001УУ (2011 года). Еще одна «Теана» 2010 года выпуска с номером У003УУ принадлежит кому-то из высокопоставленных чиновников.

Еще один приверженец японской марки – владелец «Лексуса LS 460». Автомобиль, принадлежащий одному из топовых чиновников мэрии, относительно новый – 2008 года выпуска, его номер У006УУ.

В целом же «Лексусов» в мэрии стало больше. Помимо двух автомобилей (седана LS 430 и внедорожника LX470) к ним добавился правительственный автомобиль. «Лексус LX 570» с номерами Т077ТТ – автомобиль класса премиум. Пока неизвестно, за кем закреплен данный автомобиль.

Возможно, это и есть тот самый «айдаевский», переданный в свое время правительству Бурятии.

Как сообщал «Байкал-Daily», после смены городской власти Александр Голков заявил, что ему не нужны два «Лексуса» – внедорожник и седан.

– Я лично не нуждаюсь в них. И ездить на них не собираюсь, – заявил Александр Голков.

В итоге один из них был оставлен «на случай приезда высокопоставленных гостей», второй же, на котором ездил Геннадий Айдаев, – передан правительству Бурятии. По сообщениям СМИ, бывший мэр передвигался на модели, стоимость которой оценивается более чем в четыре миллиона рублей.

Сразу четверо высокопоставленных чиновников передвигаются на корейских «Хендай Соната NF», аббревиатура УУУ присутствует на номерах 004,005, 007 и 008. Еще одни любители «Хендай» предпочитают марки «Соната 2.0 АТ», «Элантра», «Соларис», «Санта FE» и «Гранд Старекс». В целом же в гараже мэрии 26 автомобилей данного производителя.

А вот «Тойоты» городские чиновники не очень жалуют. Одна из популярных в России машин представительского класса «Камри» нашла место в гараже администрации всего в двух экземплярах. И обе, с номерами У009УУ и У011УУ, – 2002 года выпуска.

«Ниссан» и то популярнее. В гараже, вместе с мэрской, 9 японских машин, включая «Икс-Трейл» с номером У018УУ и «Теану 2.3 Luxury» с номером У017УУ.

Дорогие машины также не в моде у городских властей – всего один «Лэнд Крузер», и тот не с номерами УУУ. Немецкие автомобили также не жалуют – в гараже стоят 15-летний «Мерседес-Бенц V280А» с номером У037УУ и 8-летний «Мерседес-Бенц Спринтер 315 CDI» с госномером У046УУ.

В целом же европейские автомобили составляют лишь малую часть автопрома администрации. Помимо «Мерседесов», также есть 6 автомобилей «Рено». Стоят в гараже и несколько «американцев» – это два «Форда» – седан и микроавтобус, а также совместный проект США и России – «Шевроле-Нива». Российских автомобилей тоже достаточно – 9 машин «Волга», по одному автомобилю «Соболь», «Газель» и «Таблетка».

Также присутствуют «Нива», внедорожник «УАЗ» и несколько «Жигулей».

Кроме того, в гараже администрации есть несколько больших автобусов. Есть как российский «ПАЗ», так и китайский «Иотонг» – длинный автобус с «усиками».

Источник: [Байкал-Daily](#) , 25.11.15