

*Российские водители все реже вызывают ГИБДД на аварии. По данным автостраховщиков, 25% мелких ДТП оформляются упрощенным образом, по европротоколу. В начале года таких случаев было всего 11%. Пробки, которые создаются из-за многочасового ожидания инспекторов, уменьшаются. Страховщики хотят довести долю европротокола до 40–50%, но эксперты в этот прогноз не верят.*

Российский союз автостраховщиков (РСА) представил данные о применении в РФ упрощенного порядка оформления аварий, европротокола, при котором не требуется вызывать ГИБДД. Если в начале года 11% всех мелких аварий оформлялись таким образом, то в октябре – уже 25%. В Москве эта доля выросла с 5,5% до 21,4%, в Санкт-Петербурге – с 15,7% до 26,6%, в Самаре – с 10% до 32%. В некоторых регионах доходит до 40%, говорит исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

Европротокол применяется за рубежом уже 30 лет, в России – с 2003 года. В ДТП не должно быть пострадавших, ущерб не должен превышать 50 тыс. руб., у водителей не должно быть разногласий по поводу обстоятельств аварии. Оформив ДТП самостоятельно, водители могут быстро убрать машину с дороги, не создавая пробку. В столичном Центре организации дорожного движения «Ъ» подтвердили, что рост доли европротокола уже привел к «улучшению транспортной ситуации» в городе. Последние годы упрощенная схема применялась лишь в 9–10% случаев. На то есть несколько причин: граждане плохо информированы о своих правах, заполнять извещения о ДТП довольно сложно (нужно, в частности, нарисовать от руки схему аварии), а страховщики могут отказать в выплате. До 2014 года лимит ущерба, который можно заявить при европротоколе, составлял 25 тыс. руб., но затем был удвоен, с тех пор упрощенка набирает популярность.

Кроме того, с 1 июля 2015 года вступили в силу новые ПДД с более понятным описанием условий для европротокола, напоминает господин Уфимцев. В РСА считают, что поведение граждан изменилось из-за риска штрафа в 1 тыс. руб. в случае, если машины остаются на проезжей части, хотя все условия для европротокола выполнены (ст. 12.27.1 КоАП). Второй фактор – кампания по популяризации европротокола: страховщики начали распространять буклеты с инструкциями для водителей вместе с полисами ОСАГО, а на ТВ крутится социальная реклама.

Госавтоинспекция «кровно заинтересована» в применении европротокола, говорит заместитель начальника ГИБДД РФ Владимир Кузин. По его данным, в 2014 году

зарегистрировано 4,5 млн аварий без пострадавших, на каждую выезжал инспектор. В связи с сокращением штата ГИБДД проблема обострилась: сотрудники едут на аварии по несколько часов. Господин Кузин подтвердил: ситуация начала меняться летом. В июне гаишники оформили 210 тыс. мелких аварий, на 14 тыс. меньше, чем месяцем ранее. Значение штрафа Владимир Кузин переоценивать не склонен: по его словам, на практике сложно доказать вину водителей.

Страховщики хотят довести уровень европротокола до 40–50% в ближайшие два-три месяца, заявил Евгений Уфимцев. «Это нереально: слишком уж дорогие запчасти, особенно в Москве, сложно уложиться в 50 тыс. руб., да и доверие страховщикам по-прежнему низкое», – считает координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. По данным РСА, страховщики отказывают в выплате заявителям европротокола в 12% случаев. «Брошюры по оформлению аварий водители выбрасывают, думая, что никогда не попадут в аварию, – говорит редактор журнала «За рулем» Сергей Смирнов. – Владельцы машин, застрахованных по каско, по-прежнему уверены, что инспектора нужно вызывать в любом случае (это требование отменено. – «Ъ»». Господин Уфимцев признал, что развитию европротокола мешает «менталитет водителей». С другой стороны, способствовать популяризации европротокола может готовность ГИБДД по поручению Белого дома отменить справки о ДТП для страховых при авариях с ущербом более 50 тыс. руб. Страховщики против этого нововведения, так как считают, что только инспектор может зафиксировать все обстоятельства серьезной аварии и скрытые повреждения авто. Проект приказа об отмене справки, разработанный полгода назад, пока не принят, но Владимир Кузин заверил «Ъ», что «это будет сделано». Кроме того, в ближайшее время РСА упростит бланки извещений о ДТП.

**Источник:** [Коммерсантъ](#) , 13.11.15

**Автор:** Буранов И.