Родственники погибших в катастрофе российского самолета Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) в Индонезии получат по 4,5 тыс. долларов компенсации от властей страны, сообщил во вторник министр-координатор по вопросам народного благосостояния Индонезии Агунг Лаксоно.

По его словам, компенсации будут выплачиваться государственной страховой компанией «Джаса Рахарджа». Лаксоно отметил, что, по действующим в Индонезии правилам, компенсации положены родственникам жертв крушений самолетов, выполнявших регулярные рейсы. Но в случае с SSJ-100 правительство Индонезии приняло решение выплатить компенсации жертвам крушения из «сочувствия скорбящим семьям».

Лаксоно отметил также, что компенсация в размере 4,5 тыс. долларов будет выплачиваться отдельно от компенсации в 50 тыс. долларов, которая будет выплачена родственникам погибших российской компанией-производителем SSJ-100, передает ИТАР-ТАСС.

Как сообщала газета ВЗГЛЯД, самолет SSJ-100 пропал с экранов радаров 9 мая в 11.21 по Москве примерно в 40 морских милях от аэропорта индонезийской столицы Джакарты. Sukhoi Superjet выполнял демонстрационный полет в рамках первого в истории современной отечественной авиации road show пассажирского самолета.

11 мая спасатели Индонезии высадились с вертолета на место крушения российского лайнера Sukhoi Superjet-100. Самолет упал в крайне труднодоступном месте.

Как сообщал российский блогер Сергей Доля, который находился в Джакарте и вел оттуда онлайн-репортаж: «Салак – это очень высокая гора с крутыми склонами, заросшими непроходимым лесом. С рассветом, как только рассеялся туман, поиски продолжили на вертолетах, только так и было найдено место крушения самолета». На

то, чтобы спуститься с вертолетов, ушли еще сутки – мешали погодные условия. Взобраться по практически отвесному склону горы также оказалось крайне сложно.

В Индонезии во время демонстрационных полетов пропал российский Superjet-100 с 50 человеками на борту. Власти страны рассматривают две версии произошедшего: крушение или захват самолета

Разбившимся самолетом управлял опытный экипаж. Командир экипажа Александр Яблонцев поднимал в воздух самый первый самолет Sukhoi Superjet-100. Кроме него на борту из граждан России также были второй пилот Александр Кочетков, штурман Олег Швецов, инженеры Алексей Киркин и Денис Рахимов, а также сотрудники компании «Гражданские самолеты Сухого» Николай Мартыщенко, Евгений Гребенщиков и Кристина Куржукова.

Компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) в пятницу уточнила список пассажиров и членов команды борта.

Источник: Взгляд , 15.05.12

Семинар "Страхование выезжающих за рубеж, страхование ответственности туроператоров: современная практика".