Автовладельцы смогут компенсировать утерю товарной стоимости автомобиля, поврежденного в ДТП, во внесудебном порядке. В этом смысл разработанной Центробанком методики, которая обязывает страховщиков учитывать, как сильно потеряла в цене восстановленная после аварии машина. Саму процедуру взыскания компенсаций методика, может, и упростит, а вот суммы могут оказаться ниже тех, что можно истребовать по суду, предупреждают эксперты.

Центробанк опубликовал новую редакцию методики, которую используют страховые компании для оценки ремонта автомобилей после ДТП. В ней впервые прописаны правила расчета компенсации утери товарной стоимости автомобиля (УТС). Попавшая в аварию машина даже после качественного ремонта, как правило, теряет в цене. Тем более, в последнее время появились интернет-сервисы, позволяющие проверить страховую историю: битый автомобиль сложнее продать. Взыскать УТС со страховщиков довольно сложно, обычно это происходит в судебном порядке. Верховный суд в начале 2015 года обязал страховые компании компенсировать утерю товарной стоимости в рамках ОСАГО, после чего ЦБ и подготовил методику, о которой идет речь.

Размер компенсации будет рассчитываться по специальной формуле, в которую закладывается цена машины на момент аварии, пробег, возраст и коэффициенты для отдельных деталей. В правилах прописаны и ограничения. УТС не смогут воспользоваться владельцы старых (возрастом более пяти лет) или серьезно изношенных (с более чем 40-процентным износом деталей, это рассчитывается по пробегу) автомобилей. УТС не выплатят, если отремонтированная деталь была повреждена, разрушена коррозией или требовала окраски еще до аварии. Кроме того, меняются правила расчета стоимости самого ремонта. Так, для устранения перекоса кузова средней категории сложности (например, выпрямить лонжерон) на иномарке теперь нужно 4,5 нормочаса вместо 3,8. Если цвет поврежденной в ДТП детали не совпадает с цветом кузова, то она подлежит покраске (сейчас нет).

В Российском союзе автостраховщиков (РСА) решение ВС ранее критиковали, объясняя, что утрата товарной стоимости – «процесс естественной эксплуатации автомобиля», не имеющий отношения к возмещению ущерба. Тем не менее новую методику в РСА поддержали: порядок выплат не должен «приводить к необоснованному обогащению владельцев транспортных средств». «Исчезнет почва для разногласий при определении стоимости ремонта, – считает исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев. – Впредь все расчеты возмещения имущественного ущерба в ОСАГО будут максимально прозрачными и понятными всем сторонам».

Компенсацию утери товарной стоимости компании выплачивают после обращения в суд почти всегда, говорит глава компании «Главстрахконтроль», правозащитник Николай Тюрников. К примеру, в 2014 году владелец трехлетнего Jaguar XJ (у машины после ДТП был поврежден задний бампер) взыскал со страховщика 76 тыс. руб. компенсации ремонта, включая 37 тыс. руб. УТС. В том же году владелец Lexus LX570 отсудил 615 тыс. руб. УТС у страховой компании.

Автовладельцы приходят в суды, как правило, с результатами независимой экспертизы: если страховщик с ней не согласен, назначается судебная, ее проводят на основании методики Минюста. По словам партнера компании «Мосавтоюрист» Алексея Ащаулова, методика ЦБ во многом копирует инструкции для судебных экспертов, но с поправками. К примеру, коэффициенты для расчета УТС по отдельным деталям у Центробанка ниже, чем у Минюста. «Можно предположить, что автовладельцы от этого нововведения проиграют, так как конечная сумма УТС по методике ЦБ будет ниже, чем по действующей судебной», – говорит господин Ащаулов.

«Страховщики будут в судах ссылаться на собственные расчеты по методике ЦБ, – поддержал его Николай Тюрников. – Кроме того, многие граждане даже не пытаются проверить, как считает компания. Она называет клиенту сумму, автовладелец соглашается с ней и уходит. Но если пересчитать, то выясняется, что цифры эти в два-три раза меньше положенного. Такой опыт уже есть». Один из возможных положительных эффектов от нововведения, считает Алексей Ащаулов, появление практики досудебного урегулирования выплат по УТС.

До 2 сентября проект документа будет проходить общественное обсуждение, после чего его утвердят приказом ЦБ.

Источник: Коммерсантъ , 151, 21.08.15

Автор: Буранов И.