

*Комитет Государственной Думы по промышленности приступил к работе над внесенным Правительством проектом Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».*

Законопроектом вносятся изменения в: №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», направленные на исключение газовых автозаправочных станций из категории опасных производственных объектов; №225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте», включающие автозаправочные станции, использующие природный газ в качестве моторного топлива, в список объектов, подлежащих обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

Необходимость принятия указанных изменений, по мнению разработчика законопроекта – Минэнерго России, обусловлена «устранением противоречий с пониманием положений 116-ФЗ в части отнесения объектов инфраструктуры». Формально такие объекты удовлетворяют требованиям отнесения их к ОПО (опасным производственным объектам), по сути, эти объекты являются объектами розничной торговли, производственной деятельности эти объекты не осуществляют, уверены в Минэнерго, кроме того, на этих объектах невозможно создать особый режим, исключаящий нахождение на их территории неподготовленного персонала.

По действующему законодательству, реализующие жидкие моторные топлива автозаправочные станции не относятся к категории ОПО, в то время как модули по заправке автомобилей природным газом являются опасными производственными объектами. Таким образом, возникает ситуация, при которой часть территории автозаправочной станции является ОПО. Данное обстоятельство может существенно затруднять процесс оснащения АЗС модульными блоками заправки автомобилей природным газом. Так как объекты инфраструктуры, предназначенные для заправки транспортных средств природным газом, не являясь опасными производственными объектами, безусловно, остаются опасными объектами, то обязательства собственника по страхованию ответственности сохраняются.

Предлагаемая законопроектом актуализация законодательства позволит расширить использование физическими и юридическими лицами экологически более чистого вида моторного топлива, а также создать «благоприятные условия для использования природного газа в качестве моторного топлива, включая создание широкой сети газозаправочных комплексов, обеспечение экологической, энергетической безопасности и энергосбережение», указывается в пояснительной записке.

**Источник:** [Официальный сайт Государственной Думы РФ](#) , 06.03.15