

В Госдуме собираются изучить проблемные вопросы техосмотра «с учетом позиции профессионального сообщества и государственных органов».

Предложение «отвязать» техосмотр от ОСАГО и вернуть ГИБДД право проверять талоны ТО не прошло.

Председатель комитета Госдумы РФ по финансовому рынку Наталья Бурыкина и первый зампред комитета Владислав Резник отозвали свои поправки к законам об ОСАГО, техосмотре (ТО) и к Кодексу РФ об административных правонарушениях (КоАП). Депутаты от «Единой России» предлагали исключить норму о том, что полис ОСАГО не может быть выдан водителю, если до истечения срока действия талона ТО остается менее 6 месяцев. Они предложили также вернуть ГИБДД утраченное с 1 января этого года право проверять у любого водителя наличие талона ТО и, соответственно, штрафовать водителей и снимать номера за непройденный техосмотр. Кроме того, депутаты хотели бы дополнить статью 12.37.2 КоАП новым составом правонарушения: управление автомобилем, не прошедшим ТО.

Все эти инициативы вызвали неоднозначную реакцию со стороны экспертов и общественности. Так, вице-спикер Госдумы, руководитель фракции «Единая Россия» Андрей Воробьев написал в своем блоге, что единороссы не будут принимать решений, которые «усложняют жизнь автовладельцев и дискредитируют идею президента». А РБК приводит слова своего источника в правительстве, который подчеркнул, что передача контроля над техосмотром страховым компаниям является верным решением, так как страховой рынок отладить легче, чем схемы работы МВД.

Кроме того, в аппарате российского правительства заявили, что новые поправки не были согласованы с Белым домом. «Мы не видели текста законопроекта, который внесли уважаемые депутаты», – заявил заместитель министра финансов РФ Алексей Саватюгин. Та же история и с Федеральной службой по финансовым рынкам РФ – поправок там не видели.

Сам Резник называет следующую причину отзыва поправок: документ, по его словам, нуждается в «уточнениях». «Первый месяц работы закона показал, что действующий порядок требует определенных уточнений, при разработке которых необходимо учесть интересы всех участников процесса», – объясняет Владислав Резник необходимость доработки поправок. В Госдуме собираются изучить проблемные вопросы техосмотра «с учетом позиции профессионального сообщества и государственных органов», после чего законопроект будет доработан и повторно внесен на рассмотрение. Произойдет это предположительно летом этого года.

Источник: [Профиль](#), № 7, 28.02.12