

Законодатели обсуждают новый пакет поправок в закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП). В пакет может быть включена поправка, которая предусматривает обязательность российских метрополитенов заключать договоры страхования ответственности перед пассажирами, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник, знакомый с ходом обсуждения поправок к закону.

Он напомнил, что в настоящее время в России насчитывается семь метрополитенов, из них самые крупные – в Москве и Санкт-Петербурге. Кроме того, метро работает в Казани, Екатеринбурге, Новосибирске, Самаре и Нижнем Новгороде.

«Минфин РФ как разработчик законопроекта изменений в ОСГОП такой поправки не предлагает», – сообщила агентству заместитель руководителя департамента финансовой политики ведомства Вера Балакирева. Вместе с тем, по ее словам, тема по метрополитенам действительно обсуждалась, предложений на эту тему можно ожидать от Минтранса РФ. «Если бы такие предложения от транспортного ведомства поступили, Минфин РФ их поддержал бы», – сказала В.Балакирева.

Она считает, что поправки в закон могли бы учитывать особенности страхования такого вида транспорта, как метро. «Страхование не должно быть чрезмерно обременительным для бизнеса с финансовой точки зрения, а также должно служить целям защиты пассажиров», – сказала она.

Представитель Минфина РФ добавила, что «свои предложения об изменениях в закон об ОСГОП готовит Национальный союз страховщиков ответственности». «Минфин рассчитывает получить все предложения в начале декабря этого года, чтобы к Новому году основные черты законопроекта с поправками к закону об обязательном страховании ответственности пассажирских перевозчиков в РФ определились», – отметила В.Балакирева.

«По закону об обязательном страховании ответственности пассажирских перевозчиков, вступившему в силу с начала 2012 года, метрополитены находятся в исключительном положении», – напомнила главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова.

«Метрополитены несут ответственность перед пассажирами, как все другие транспортники страны, но они – сами себе страховщики: договоры страхования заключать не обязаны, премии платить, резервы формировать на выплаты – тоже. А вот организовывать выплаты по закону об ОСГОП метрополитенам полагается так же, как и страховщикам», – добавила аналитик.

Заключение договоров ОСГОП сулит выгоды метрополитенам

Со своей стороны вице-президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Светлана Гусар сказала агентству «Интерфакс-АФИ», что «практика урегулирования последнего страхового события на Московском метрополитене показала: представители столичной подземки столкнулись с затруднениями при организации работы с пострадавшими по выплате компенсаций, опыта и методик такой работы у них не было. Поэтому консультационную помощь московскому метрополитену тогда оказали представители НССО в добровольном порядке».

Комментируя обсуждаемую законодателями инициативу о вовлечении метрополитенов в процесс заключения страховых договоров, С.Гусар признала разумным такой шаг.

«Решение о выведении метрополитена из списка страхователей по ОСГОП до принятия закона диктовалось опасениями непомерных платежей по договорам страхования. Вид страхования был новый, незнакомый, тарифы рассчитывались на основании математических моделей. Статистики не хватало, – сказала С.Гусар. – Сегодня метрополитен располагает статистикой, которая позволяет более точно рассчитать стоимость страхования. Эксперты НССО считают, что тарифы для метрополитена по договору ОСГОП будут сопоставимы с тарифами, действующими сегодня для железнодорожного транспорта».

Кроме того, по словам вице-президента НССО, анализ объема самостоятельно произведенных московским метрополитеном выплат показывает, что расходы на возмещение ущерба своими силами уже на треть превосходят расчетную величину возможных премий по договору ОСГОП. То есть годовая премия по договору ОСГОП, если бы он действовал в период наступления страхового события, оказалась бы примерно на 50 млн рублей ниже затрат московского метрополитена на компенсации.

«Таким образом, передача рисков страховщикам для метрополитенов может оказаться выгодной. Это позволит избавить транспортников от несвойственных для них функций организации страховых выплат, сэкономит время и силы их сотрудников», – полагает С.Гусар.

«Идея распространить закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП) на метрополитен поддерживается Национальным союзом страховщиков ответственности», – сказал агентству президент НССО А.Юрьев.

«Ее реализация позволит сформировать ликвидные резервы для выплат пострадавшим пассажирам на этом виде транспорта, а значит, повысить защищенность пассажиров, – убежден он. – При этом включение метрополитена в перечень видов транспорта, на которые распространяется требование страхования ответственности перевозчика перед пассажирами, практически не скажется на стоимости проезда в этом виде транспорта».

По оценке заместителя генерального директора СК «МАКС» Андрея Мартьянова, «объем страховой премии по этому сегменту пассажирского транспорта может составить 300–500 млн рублей по всей Российской Федерации».

Первый зампред правления компании «СОГАЗ» Николай Галушин, говоря о перспективе охвата договорами страхования российских метрополитенов, подчеркнул одно обстоятельство: пассажирами метро пока признаются люди в вагонах поездов подземки.

«Учитывая специфику метрополитена, полагаю важным уточнить трактовку термина «пассажир метро». Так, действие договора страхования должно распространяться не только на человека, который вошел в вагон метро, а на всех, кто прошел через турникет на входе в метрополитен», – считает представитель СОГАЗа.

«События последнего времени доказывают: много пассажиров травмируется не в вагонах метро, а на станциях, переходах, эскалаторах метро», – сказал Н.Галушин

агентству. Зона покрытия по договору ОСГОП метрополитена потребует уточнения, если обязанность по защите пассажиров перейдет в плоскость обсуждения параметров конкретных положений страховых договоров, добавил он.

Источник: [Финмаркет](#) , 21.11.14