

*Пребывание за границей затянулось, а срок действия полиса «Зеленой карты» уже истек. За рубежом купить аналогичный полис нельзя, а за его отсутствие полагаются штрафы. К тому же виновнику аварии придется самостоятельно оплачивать ущерб в случае ДТП.*

«Зеленая карта» закончилась, а вы еще в Финляндии? Продлить срок действия закончившегося полиса «Зеленая карта» нельзя – необходимо приобрести новый полис. Купить его в режиме онлайн тоже нельзя.

Среди проблем, которые «светят» российскому автоводителю, который ездит без «Зеленой карты», – штраф от местной полиции и, как следствие, потенциальные проблемы с выдачей визы. Стоимость гипотетически возможной аварии может составить несколько тысяч евро, так как за границей не предусмотрен учет износа, как в отечественном ОСАГО. Но главные выплаты могут быть не за «железо», а за «жизнь». Кстати, отечественная «Зеленая карта» дает покрытие по Финляндии в размере 3,3 миллиона евро по имуществу, а по здоровью ущерб не лимитирован.

Что делать в таком случае, выяснила «Фонтанка.fi».

Проще всего попросить родственников или знакомых купить полис «Зеленая карта» в России, а потом переслать его в Финляндию. Для оформления страховки показывать машину никому не надо.

Можно купить в стране пребывания полис национального ОСАГО – он заменяет «Зеленую карту». Но такие страховки действуют только на территории той страны, где полис продан. То есть если турист едет из Норвегии, то ему надо еще два полиса – Швеции и Финляндии.

Этот вариант наименее выгоден, так как стоимость такого полиса дороже. Например, финское ОСАГО обойдется примерно в 110 евро на 15 дней.

Источник: [Водитель Петербурга](#) , 01.10.14