

Изменения правил страхования строительно-монтажных рисков при наступлении страхового случая на крупных объектах могут привести к серьезному ущербу, и прежде всего – для государства. Об этом «БН» сообщил первый заместитель председателя правления страховой группы «СОГАЗ» Николай Галушин.

«Стройки, осуществляемые государственными заказчиками, отличаются тем, что они, как правило, очень капиталоемкие, длительные по срокам реализации, уникальные и технологически сложные: мосты, многоуровневые дорожные развязки, портовые сооружения, аэропорты и так далее, – уточнил он. – Страховой случай на любом из таких объектов, особенно на завершающих стадиях строительства, может привести к многомиллиардным убыткам, которые потребуют дополнительных инвестиций из бюджета и увеличат сроки ввода объектов в эксплуатацию. Компании будет проще пережить банкротство, что уже несколько раз происходило даже в текущем году, чем осуществить выплату крупного возмещения».

Напомним, ранее в сметных расчетах при капитальном строительстве за счет средств бюджета до 1% от сметы выделялось на страхование. Проще говоря, подрядчик страховал строительно-монтажные риски (СМР), а средства, затраченные на страховку, ему возвращались бюджетом. Однако, согласно приказу Минстроя от 16 июня 2014 года №294/пр, страховые платежи исключаются из «Методики определения стоимости строительной продукции на территории РФ».

Между тем, на государственные стройки сегодня приходится около 60–70% всего рынка страхования строительно-монтажных рисков. В абсолютном выражении это примерно 20 млрд рублей. В то же время на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт государство ежегодно тратит триллионы рублей.

Источник: [БН.ру](http://bn.ru), 18.08.14