

*Как сообщили во Всероссийском союзе страховщиков, на следующей неделе запланирована внеочередная встреча членов союза, на которой будут обсуждаться проблемы страхования ответственности туроператоров. Напомним, накануне президент ВСС Игорь Юргенс заявил, что «большинство крупных СК отказались или планируют отказаться от этого бизнеса».*

Корреспондент портала TourDom.ru обратился к двум крупным игрокам страхового рынка – ВСК и «Ингосстраху» – с просьбой подтвердить или опровергнуть утверждение г-на Юргенса собственными действиями.

Ответ пресс-службы ВСК был кратким. Только в 2014 году СОАО «ВСК» заключило 466 (!) договоров страхования гражданской ответственности туроператоров. «На текущий момент компания не планирует никаких изменений в отношении страхования ТО, работа ведется в прежнем режиме».

А вот «Ингосстрах», который с 2012 года выплатил почти 150 млн рублей возмещения из-за приостановки деятельности российских туроператоров (97,7 млн руб. – клиентам «Ланта-тур вояж», 27,8 млн руб. – туристам «Черри-тур» и 21,3 млн руб. – «Лужники тревел»), а сейчас снова принимает заявления, уже от пострадавших туристов «Розы Ветров. Мир», признал наличие серьезной проблемы.

«После череды банкротств ТО мы сократили количество клиентов-туроператоров до 15, то есть более чем в семь раз», – сообщил начальник управления страхования ответственности «Ингосстрах» Дмитрий Мелехин. По его словам, с конца 2011 года была существенно ужесточена процедура приема рисков на страхование, а также пересмотрены страховые тарифы. В итоге размер средней страховой премии по договору увеличился в три раза.

Дмитрий Мелехин отметил, что ситуация на рынке страхования выглядит странно: в целом убыточность держится на высоком уровне, у отдельных страховщиков она может в разы превысить их годовые сборы. «Туроператоры, не желая платить, ищут страховщиков с льготными тарифами. Как следствие, многие ТО застрахованы в неизвестных страховых компаниях, которые после банкротства клиента вызывают вопросы в своей платежеспособности и готовности урегулировать страховые случаи.

Если так продолжится, можно будет констатировать, что механизм финансовых гарантий себя полностью дискредитировал», – отметил Дмитрий Мелехин.

Он считает, что оздоровить ситуацию мог бы комплекс мер: увеличение капитализации туроператоров, повышение их финансовой прозрачности, усиление контроля за расходованием денежных средств туристов и проч. В противном случае адекватные страховщики, реально оценивающие свои риски, уйдут с рынка страхования гражданской ответственности ТО.

Источник: [ТурДом](#) , 01.08.14

Автор: Шатова Ю.