

Основной этап марафона законодательных обсуждений изменений в ОСАГО завершен, закон с поправками, реформирующими ОСАГО, принят депутатами Госдумы в третьем чтении. Автостраховщики анализируют свод норм, вошедших в окончательную редакцию документа. Как показал опрос представителей страховых компаний, они слабо верят в то, что власти смогут установить баланс между объемом новых обязательств и ценой на полис «автогражданки».

Показатель уровня убыточности может увеличиться до 30% к концу 2015 года

Реформа значительно расширила обязательства страховщиков ОСАГО, однако решений о сбалансированности с новыми обязательствами возможностей страховщиков еще не принято.

«Несмотря на то что самые опасные инициативы в последний момент были отозваны депутатами и не вошли в окончательную редакцию поправок к закону об ОСАГО, автостраховщики остаются в сильной тревоге за отрасль», – заявил агентству «Интерфакс-АФИ» генеральный директор ОАО «Росгосстрах» Дмитрий Маркаров.

«Банк России озвучил готовность корректировать базовый тариф в ОСАГО на 24%», – сказал, комментируя принятие закона, член совета директоров «Ингосстраха» Александр Григорьев.

Он напомнил, как буквально в последний момент, накануне рассмотрения законопроекта с поправками к ОСАГО во втором чтении, к прежним поправкам, повышающим выплаты автостраховщиков, добавились новые. В частности, о снижении износа в расчете стоимости ремонта с 80% до 50%.

«Только одно это нововведение обеспечит рост убыточности на 20% к нынешнему уровню, – считает А.Григорьев. – Плюс к этому заложенный законом рост выплат из-за новых лимитов до 400 тыс. рублей по имуществу даст еще от 25% роста показателя. Выплаты по утрате товарной стоимости (УТС), оставленные на усмотрение судов, обещают страховщикам дополнительные 5% к весу коэффициента. С апреля

следующего года вступят в силу поправки о выплатах за вред жизни и здоровью в ОСАГО с новыми лимитами и упрощенным порядком возмещения вреда. Частота обращений за компенсациями резко возрастет».

По его оценке, к концу 2015 года даже с учетом тарифных корректировок, если они не окажутся уравнивающими обязательства, уровень убыточности в ОСАГО увеличится на 30%.

Подарки закон обеспечил не всем

Что даст реформа ОСАГО участникам процесса, задался вопросом Д.Маркаров? Определенные блага для страхователей – конечно. Но и рост цен для потребителей.

Правительство от введения законопроекта получит желаемую реформу в урегулировании небольших ДТП, специалисты рассчитывают, что участники небольших происшествий смогут после ДТП убрать автомобили с дороги, не вызывая представителей дорожной полиции.

Однако страховщикам ОСАГО радоваться вовсе нечему. Во-первых, как уже говорилось, их ждет резкий рост убыточности, во-вторых, даже те нормы, которых они ждали, сформулированы так, что работать не смогут.

Представитель «Росгосстраха» оценил влияние на увеличение убыточности в ОСАГО от снижения допустимого износа транспортного средства на 30% в 30% дополнительной убыточности. Расхождение в оценках с «Ингосстрахом», возможно, связано с особенностями распределенного по территории РФ портфеля ОСАГО «Росгосстраха». Износ автопарка в регионах РФ гораздо выше, чем в столичных парках, в большей степени определяющих портфель «Ингосстраха». Кроме того, в регионах ниже стоимость полисов «автогражданки».

Оценка вклада в убыточность поправки об УТС, по словам Д.Маркарова, вдвое больше, чем у представителя «Ингосстраха», и может составить около 10%.

Однако пока нет даже прогнозов на второй этап повышения тарифов в ОСАГО в связи с увеличением до 500 тыс. рублей лимитов выплат за вред жизни и здоровью.

Как сообщалось ранее, актуарии, проводившие оценку достаточности тарифа в ОСАГО по заданию Российского союза автостраховщиков (РСА) высказали предположение, что при введении новых лимитов по жизни и здоровью потребуется увеличить тариф в ОСАГО еще 25%.

«Если тариф в ОСАГО сделать сбалансированным, насколько должна вырасти цена обязательного полиса и сможет ли ОСАГО остаться социальным видом страхования? Пока на эти вопросы ответов нет», – заявил Д.Маркаров.

«Даже те положения, которые по идее должны были бы облегчить жизнь автостраховщикам, появились в законе в таком виде, что их очень трудно применять, – добавил он. – Так, к примеру, была введена процедура досудебного разбирательства споров, но страховщикам отводится на все про все 5 дней, а значит, до трех рабочих дней на практике. Процедура введена как мера временная. При этом срок первичного рассмотрения убытка сокращается с 30 до 20 дней. И это при европейских стандартах такой нормы в 60 дней».

«Как, спрашивается, автостраховщикам справляться с ростом страховых мошенничеств, если такая спешка не позволяет страховщикам перепроверить документы и факты события. За просрочку выплаты законодатели предусмотрели штрафы в законе об ОСАГО, ставки которых увеличены против прежнего в 10 раз», – отметил представитель «Росгосстраха».

Принятие поправок в закон об ОСАГО – важное и ожидаемое страховым рынком событие, заявил агентству президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин.

«Повышаются лимиты страховых выплат, реформируется система прямого урегулирования убытков и упрощенного оформления ДТП (европротокол),

регламентируется порядок создания единой методики оценки ущерба. Кроме того, решен весьма болезненный для страховой отрасли вопрос распространения закона о защите прав потребителей на ОСАГО и введено обязательное досудебное рассмотрение споров. При этом понятно, что в ближайшее время госорганам и страховому сообществу в достаточно сжатые сроки предстоит проделать значительную работу для реализации принятых положений», – сказал он.

«Самое сложное положение теперь у Банка России, – полагает главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова. – Регулятору предстоит найти компромисс, благодаря которому цена нового полиса не окажется скандальной с точки зрения потребителей, а выплаты не окажутся убийственными для страховщиков ОСАГО».

В резерве ЦБ РФ – проект пересмотра не только базовых тарифов, но и региональных коэффициентов к ОСАГО. Однако даже по совокупности этой добавки может не хватить, поскольку до сих пор прогнозы повышения тарифов учитывали только фактор роста лимитов. Факторы износа и УТС присоединились накануне второго чтения, сказала аналитик.

Депутаты спорили о поправках в ОСАГО до последнего дня

Во втором чтении свод поправок к закону об ОСАГО Госдумой был принят 2 июля, обсуждения и жаркие дискуссии сопровождали поправки буквально до последнего часа. В третьем чтении проект был принят депутатами 4 июля.

Поддержанные депутатами изменения предусматривают увеличение лимитов имущественных выплат в ОСАГО с 1 октября 2014 года. До этого срока тарифы в ОСАГО будут заморожены. Повышенные лимиты по вреду жизни и здоровью в ОСАГО вступят в силу 1 апреля 2015 года и будут сопровождаться очередным повышением тарифов.

Будет реформировано ценообразование в ОСАГО с переходом от фиксированных тарифов к тарифному коридору, имеющему верхнюю и нижнюю границу. Пока ширина коридора даже примерно не озвучивалась Банком России, который по новому закону отвечает за тарифную политику в ОСАГО.

Законопроект содержит ряд новаций, направленных на улучшение сервиса для потребителей услуг в ОСАГО, одновременно ужесточается ответственность страховщиков за исполнение обязательств.

Источник: [Финмаркет](#) , 04.07.14