

Кризис в ОСАГО может разрешить либерализация тарифов, такое мнение выказал в ходе круглого стола, посвященного сценариям изменений тарифов в ОСАГО, глава Гильдии актуариев Владимир Новиков.

По его словам, на поведение показателя убыточности в этом сегменте страхования решающим образом влияют факторы, которые невозможно учесть при прогнозировании объемов выплат. В частности, он напомнил о формировании целой прослойки посредников, зарабатывающих на получении выплат в ОСАГО от страховщиков, якобы по поручению потребителей.

«Мы так много говорим о марже прибыли по операциям в ОСАГО, которые получают страховые компании, но она в лучшем случае находится в коридоре 3–5 процентных пунктов. В то же время посредники, целью которых является перехват убытка и выплаты повышенного возмещения через суды, легко зарабатывают десятки процентов прибыли на этой схеме», – сказал он.

По мнению В.Новикова, либерализация тарифа позволит отрегулировать все взаимоотношения по ОСАГО, в том числе в регионах РФ. В.Новиков напомнил, что в большинстве стран, где жесткое регулирование тарифов применялось, такой порядок сохранялся на протяжении нескольких лет, а затем тарификация передавалась на усмотрение участников рынка.

Глава комитета по методологии Российского союза автостраховщиков Дмитрий Попов сообщил, что представители страхового сообщества неоднократно обсуждали возможность либерализации тарифов по ОСАГО. Он привел в качестве примера опыт такого процесса на страховом рынке Германии и отметил, что неожиданной опасностью оказалось резкое снижение тарифов в ОСАГО в обязательном автостраховании после отпуска цен в ходе конкурентной борьбы. Это принесло на страховой рынок значительные убытки, которые позже перекрывались накопленными страховщиками резервами, в том числе по страхованию жизни.

Д.Попов подчеркнул, что «процесс либерализации в сегменте ОСАГО должен сопровождаться усилением контроля регулятора за финансовой устойчивостью страховых компаний».

Как сообщалось ранее, по оценкам экспертов страхового рынка, до 25% страховых резервов в целом сформированы активами, качество которых вызывает вопросы с точки зрения методики, утвержденной регулятором.

Вопрос о либерализации тарифов в ОСАГО по решению законодателей и регулятора был отодвинут с 2014 года на более поздние сроки. При этом достигнуто общее понимание о необходимости введения тарифного коридора и фиксирования его нижней границы во избежание демпинга.

Источник: [Финмаркет](#) , 19.06.14