«Дальмостострой» не смог добиться взыскания со страховщика строительства моста через бухту Золотой Рог, окологосударственного ОАО «СОГАЗ», и ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания» (ТМК) 793 млн руб. Арбитражный суд Хабаровского края отклонил соответствующий иск (А73-11159/11) компании. При этом суд удовлетворил встречный иск страховщика к «Дальмостострою» на 155 млн руб., однако суть претензий ОАО «СОГАЗ» к субподрядчику пока неизвестна.

Строительство вантового моста через бухту Золотой Рог, который соединит Владивосток с островом Русский, где пройдет саммит АТЭС-2012, началось в 2008 году. В рамках этого проекта генподрядчик, ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания», нанял в качестве субподрядчика компанию «Дальмостострой», которая должна была получить 7,2 млрд руб. из 17,9 млрд руб. общих ассигнований. ОАО «СОГАЗ», контролируемое банком «Россия» и Газпромбанком, застраховало строительство на 18 млрд руб.

Когда ТМК перестала перечислять поступающие от заказчика – администрации Приморского края – деньги за уже выполненные и принятые работы на счета своего контрагента, «Дальмостострой» подал иск в АСГМ о взыскании более 707 млн руб. основного долга и 86 млн руб. накопившихся процентов. Ответчиками по делу стали как генподрядчик, так и страховщик.

Позднее спор с ТМК был направлен АСГМ в Арбитражный суд Хабаровского края, а выяснять отношения с СОГАЗом «Дальмостострой» продолжил в АСГМ (дело А40-43012/2011). Судья АСГМ Дмитрий Дзюба решил, что СОГАЗ не в ответе за действия ТМК. Он не увидел логики в привлечении страховщика к делу в качестве ответчика, так как компания застраховала только имущество субподрядчика и здоровье его работников. На этом основании «Дальмостострою» было отказано в иске. Апелляция утвердила законность этого решения. Теперь и хабаровский арбитраж решил, что страховщик отвечать за срыв госфинансирования моста через бухту Золотой Рог не должен.

Строительство вантового моста на остров Русский – один из крупнейших

инфраструктурных проектов, реализующихся в настоящий момент в России. Длина готового моста должна составить почти 1,4 км, пилоны будут возвышаться над морем на 225 м. После ввода в строй он должен стать одним из крупнейших вантовых мостов в мире. Однако из-за перебоев с финансированием строительство моста ведется со значительным отставанием от графика. В конце января 2011 года с жесткой критикой по этому поводу выступал заместитель полпреда президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Александр Полещук, который констатировал, что окончательные сроки строительства отодвинуты уже на полгода.

***

На этой неделе саммит АТЭС едва не лишился моста из-за пожара. Он начался вечером в понедельник. Сигнал на пульт пожарной охраны поступил в 20:09 по местному времени. Площадь возгорания составила 500 кв. м. К тушению огня были привлечены 23 единицы техники и 72 специалиста МЧС России. Возгорание удалось локализовать в 2:41, а в 9:16 во вторник прекращено открытое горение. Однако еще несколько часов велась проливка конструкций моста с целью предотвращения повторных возгораний. В результате инцидента никто не пострадал. Исполняющий обязанности начальника ГУМЧС РФ по Приморскому краю Олег Шеховцев сообщил, что пожару был «присвоен третий, наивысший на территории Приморского края номер сложности».

Источник: Право.ру, 16.12.11

Автор: Алексеевских А.