

*Президенту Российской Федерации*

*Председателю Правительства РФ*

*Председателю Банка России*

Деятельность страховых компаний в сфере ОСАГО ведет к усилению социальной напряженности в Российской Федерации. Источниками социальной напряженности являются завышенный страховой тариф ОСАГО, завышение страховых премий и их бесконтрольное использование страховыми компаниями, занижение страховых выплат потерпевшим, необоснованная задержка страховых выплат страховщиками.

Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) затрагивает интересы более 40 миллионов страхователей – граждан РФ. Однако рассмотрение поправок в Закон об ОСАГО проведено узким кругом лиц без необходимого общественного обсуждения, без надлежащего учета заключений профильных комитетов Госдумы и других органов государственного управления, без привлечения и учета мнения общественных объединений автовладельцев. При этом предложения Федерации автовладельцев России с участием ФАР также не рассматривались и не обсуждались.

В настоящее время страховщиками не соблюдаются требования пункта 2 статьи 8 Закона об ОСАГО в части направления на страховые и компенсационные выплаты потерпевшим не менее чем 80 процентов от страховой премии. Согласно официальным данным ФССН, ФСФР и Банка России за 2004–2012 гг., сумма страховых выплат составляет только 54,4% страховой премии.

При этом негативные тенденции нарастают. Накопленная разность между 80% суммы страховой премии и суммой страховых выплат составляет 182,6 млрд руб., что втрое превышает страховые выплаты за 2012 год и более чем в 60 раз превышает установленные действующим законодательством лимиты страховых резервов. Как следует из приведенных данных, действующий страховой тариф ОСАГО завышен на

25%. При этом предполагаемое дополнительное повышение страхового тарифа на 25% приведет к его завышению до 50%, что составит дополнительное нарушение прав страхователей и требований Закона об ОСАГО.

Согласно данным органов страхового надзора, средняя сумма страховых выплат по ОСАГО составляет до 30 тыс. рублей, что в 4–5 раз меньше установленной Законом об ОСАГО страховой суммы (160 тыс. руб. и 120 тыс. руб. соответственно). Планируемое поправками в Закон об ОСАГО увеличение страховой суммы (до 500 тыс. руб. и 400 тыс. руб. соответственно) затрагивает лишь единичные случаи страховых выплат и не ведет к заметному увеличению общей суммы страховых выплат, то есть планируемое увеличение страховой суммы не требует увеличения страховых тарифов.

### **Страховые премии и выплаты по ОСАГО, млрд руб. Официальные статистические данные по РФ в целом**

Российская Федерация

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

Итого

Страховые премии по ОСАГО

50,6

55,3

63,6

72,0

75,5

81,0

91,7

103,3

121,4

714,4

Страховые выплаты по ОСАГО

19,7

28,2

32,6

41,3

44,7

46,6

55,5

56,2

64,1

389,0

Выплаты к премии, %

38,9%

51,0%

51,3%

57,4%

59,2%

57,5%

60,6%

54,4%

52,8%

54,4%

80% премии минус выплаты

20,78

16,04

18,28

16,30

15,70

18,20

17,80

26,44

33,02

182,6

*Источник: официальные сайты ФССН (до 2010 г.), ФСФР и Банка России (2011–2012 гг.)*

Увеличение страховой суммы до 400 тыс. руб. в части возмещения имущественного вреда соответствует интересам наиболее обеспеченных страхователей. С учетом исключения из страховой выплаты по ОСАГО утраты товарной стоимости поврежденного имущества и износа подлежащих замене комплектующих изделий (до 80% их стоимости), что предусмотрено поправками в Закон об ОСАГО, получить страховую выплату в сумме 400 тыс. руб. смогут только владельцы наиболее дорогих транспортных средств стоимостью от 1,5 млн руб. и выше. В случае увеличения страхового тарифа ОСАГО это приведет к перераспределению доходов от наименее обеспеченных слоев населения (страхователей) к наиболее обеспеченным, что также усилит социальную напряженность в обществе.

Таким образом, увеличение страховой суммы в Законе об ОСАГО должно быть обусловлено отсутствием роста максимального тарифа ОСАГО в подзаконных нормативных актах Правительства РФ и (или) Банка России.

Кроме того, в предлагаемых поправках к Закону об ОСАГО произведена подмена «страховой суммы» на «страховую выплату» в качестве базы для расчета неустойки, которую страховщик должен выплатить страхователю в случае необоснованной задержки страховой выплаты. В результате этой подмены сумма неустойки будет уменьшена в несколько раз как по отношению к действующей норме Закона об ОСАГО, так и по отношению к нормам Закона «О защите прав потребителей».

Изменение этой нормы неприемлемо, поскольку ведет к снижению ответственности страховщиков за необоснованную задержку страховых выплат. Предоставленный законом срок 30 дней на осуществление страховой выплаты потерпевшему является

достаточным с учетом всех предусмотренных законом процедур, а необоснованное превышение этого срока страховщиком должно приводить к адекватной ответственности.

В связи с изложенным и с целью недопущения роста социальной напряженности в обществе предлагаем не допустить увеличения страховых тарифов ОСАГО в Российской Федерации. Одновременно предлагаем учесть в поправках в Закон об ОСАГО предложения общественных объединений автовладельцев.

*Руководитель Федерации автовладельцев России С.В. Канаев*

**Источник:** [autofed.ru](http://autofed.ru) , 03.04.14