

*Правительство РФ считает нецелесообразным присоединение к соглашению по страхованию пассажиров стран СНГ.*

Проект постановления правительства РФ «О внесении изменения в постановление правительства РФ от 24 июня 2003 года №364 «О намерении Российской Федерации не стать участником некоторых международных договоров, подписанных в рамках СНГ» размещен на едином портале готовящихся к принятию правовых актов.

Как отмечается в пояснительной записке, соглашением об обязательном страховании пассажиров при международных автомобильных перевозках от 13 января 1999 года предусматривается введение обязательного страхования пассажиров от несчастных случаев при выполнении регулярных и нерегулярных международных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

В пояснительной записке отмечается, что участие РФ в данном соглашении не соответствует интересам российской стороны, содержит не предусмотренные законодательством положения и у РФ нет необходимости присоединиться к соглашению.

Как пояснили агентству «Интерфакс-АФИ» в Национальном союзе страховщиков ответственности (НССО), согласно закону об обязательном страховании ответственности перевозчика перед пассажирами, если российский перевозчик везет пассажира на территорию иностранного государства, он будет застрахован в рамках этого закона на сумму 2 млн рублей. Также по российскому законодательству будет защищен пассажир, приехавший из другого государства на территорию России, но только в том случае, если перевозчик – резидент РФ. В соответствии с соглашением, страховая сумма на одного пассажира будет эквивалентна \$2 тыс. Таким образом, России нет необходимости присоединяться к упомянутому международному соглашению, поскольку национальные стандарты при перевозках эффективнее норм соглашения.

Кроме того, как говорится в пояснительной записке, присоединение России к соглашению приведет к дополнительной обязанности российских перевозчиков страховать риски причинения вреда жизни и здоровью пассажира в рамках личного

страхования пассажиров, а следствием указанного присоединения станет необоснованное увеличение стоимости проезда для пассажира.

Согласно Федеральному закону от 14 июня 2012 года №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», действующему в РФ с 2013 года, пассажиры застрахованы перевозчиком по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего не менее чем на 2,025 млн рублей на одного пассажира; по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего – не менее чем на 2 млн рублей; по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего – не менее чем на 23 тыс. рублей. Аналогичные законы приняты также в странах СНГ, на которые у России приходится максимальный объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом: в Казахстане, Молдавии, Белоруссии. На Украине соответствующий законопроект находится на рассмотрении Верховной Рады.

**Источник:** [Интерфакс](#) , 28.03.14