

Удобная функция keyless-go, которая позволяет заводить дорогой автомобиль, не вставляя ключ в гнездо на приборной панели, сыграла плохую шутку с владельцами Mercedes-Benz GL. Похоже, что технические гении от криминала сумели расшифровать фирменный немецкий радиосигнал, после чего пафосные джипы стали принимать их за хозяев и послушно уезжать в неизвестном направлении. Страховые компании, выплачивающие миллионы, пока официально молчат, полиция проблему признает. Дилеры видят панацею в спутнике.

На петербургском рынке угонов новый тренд. Если весна 2013 года сломала стереотип, и на первые места в рейтинге самых угоняемых вместо традиционного Toyota Land Cruiser вышли Range Rover, зима-2014 несет новые сюрпризы. Своих владельцев начали покидать внедорожники Mercedes-Benz GL, которые всегда считались вполне прилично защищенными от угона. Так, очередной удар был нанесен 14 февраля, когда со стоянки в Калининском районе был угнан представительский автомобиль филиала ВТБ.

В страховых компаниях сохраняют спокойствие. При намеке на официальный вопрос «Водителя Петербурга» отвечают, что не видят проблемы и не склонны драматизировать ситуацию: несколько эпизодов – не показатель, возмещения выплачиваются, оснований для тревоги нет. В тех случаях, когда беседа ведется в доверительном режиме, слова приходят другие. Страховщики, особенно представляющие небольшие компании, для которых выплата за два-три GL в месяц – уже неприятность, были более откровенны. «Мы в курсе. Едут. Что делать, пока не знаем». С начала года, по приблизительным оценкам, в городе угнано около трех десятков GL. Стоимость нового автомобиля по прейскурантам автосалонов – от 3,5 до 8 миллионов рублей, и почти все они застрахованы на полную сумму.

Разгадка интереса автоворов к конкретной марке – технический прогресс. По некоторым данным, специалисты смогли расшифровать код радиосигнала системы keyless-go от конкретной модели. Keyless-go – чиповая карточка, которая позволяет заводить автомобиль без привычного для многих старомодного механического ключа. Как говорится на сайте дилера, «карточка проверяется на действительность при взятии за ручку двери или при нажатии на кнопку разблокировки ручки багажника. Если карточка была опознана снаружи, соответствующим образом разблокируются выбранные установки дверей, крышки багажника и крышки люка топливного бака». Функция включения стартера осуществляется с помощью той же карточки.

Как рассказал «Водителю Петербурга» эксперт по борьбе с автоугонами Сергей Жуков, код Mercedes-Benz GL был распознан в конце осени, после чего время, затраченное на угон машины с запредельной стоимостью, стало измеряться не в минутах, а в секундах.

Полиция также в курсе. В разговоре с корреспондентом «Фонтанки» начальник отдела по борьбе с хищениями автотранспорта полицейского главка Сергей Сушков объяснил, что явление наблюдается. И рассказал, что оперативники имели беседы с петербургскими дилерами Mercedes, намекая им о целесообразности предусмотреть в комплектации дополнительные меры безопасности.

Руководитель отдела продаж компании «Олимп» Михаил Глумов тоже согласился, что проблема есть. Решение он видит в установке дополнительных противоугонных устройств – от самых примитивных, вроде тумблера в секретном месте, до серьезных, таких как система спутникового мониторинга. При этом он опроверг мнение некоторых покупателей, что сам факт установки допоборудования, даже если это сделано у официального дилера, влечет «снятие с гарантии». По его словам, права на гарантийное обслуживание клиент может лишиться только в случае некачественного и вредоносного вмешательства в технику. В «Звезде Невы» посоветовали спутник как панацею. Присутствовавший на рабочем месте менеджер «Авангарда» оказался не в курсе.

Тем мерседесовладельцам, которые не готовы к тратам на спутниковый мониторинг, в некоторых страховых компаниях негласно советуют более дешевый метод: помочь в профилактике угона может фольга, в которую следует заворачивать модный электронный девайс, чтобы вооруженные сканирующей техникой жулики не смогли удаленно прочесть индивидуальный сигнал мерседесовской карты. Правда, как дилеры, так и оперативники из «угонного» отдела относятся к подобной инициативе с нескрываемым скептицизмом.

Пока же, согласно рейтингу, составленному «АльфаСтрахованием», по количеству угонов уверенно лидирует вырвавшийся в 2013 году на первое место Range Rover Sport. Как говорит Сергей Жуков, возможно, эта модель возглавит список и в 2014 году, тем более что недавно угонщики научились менять прошивку электронного блока, меняя в нем сведения о VIN автомобиля, что изрядно затрудняет идентификацию похищенной машины.

Источник: [Водитель Петербурга](#) , 18.02.14

Автор: □ Коротков Д.