

Число российских водителей, воспользовавшихся европротоколом – упрощенной схемой оформления аварий без вызова ГИБДД, – в минувшем году выросло лишь на 1%. Схема, на которую делалась ставка в борьбе с пробками, по-прежнему непопулярна из-за лимита по страховым выплатам, который вскоре может быть расширен правительственным законопроектом с 25 тыс. до 400 тыс. руб. Впрочем, эти же поправки налагают на водителей и новые ограничения: европротокол разрешат использовать только при наличии в автомобиле ГЛОНАСС или другой спутниковой системы.

В распоряжении «Ъ» оказались данные Российского союза автостраховщиков (РСА) о применении в РФ европротокола – процедуры упрощенного оформления ДТП без участия ГИБДД. В 2013 году в страховые компании обратилось 79 тыс. потерпевших граждан, пожелавших оформить аварию в ускоренном порядке. Средняя выплата по европротоколу составила 9,9 тыс. руб. При этом доля таких обращений в общей массе страховых случаев составила всего 9,1%, что на 1% больше, чем в 2012 году, и на 2% больше, чем в 2011 году.

Упрощенный порядок оформления ДТП в России действует с 2009 года: участники аварии сами составляют схему происшествия и направляют документы страховщику, который принимает решение о компенсации ущерба. В аварии не должно быть пострадавших, между водителями не должно быть споров, кто виноват, а размер ущерба не должен превышать 25 тыс. руб. При этом не нужно ждать ГИБДД. Многочасовое ожидание полиции является одной из основных причин пробок в крупных мегаполисах: поврежденные в ДТП машины до приезда инспектора трогать запрещено.

Непопулярность европротокола в РСА объясняют рядом причин. Во-первых, до сих пор не приняты поправки к закону об ОСАГО. Законопроект, принятый в первом чтении в апреле 2013 года, расширяет выплаты по европротоколу с 25 тыс. до 400 тыс. руб. в ряде регионов (Москве, Мособласти, Санкт-Петербурге, Ленинградской области). Однако работа над документом застопорилась: возможно, он будет рассмотрен во втором чтении в весеннюю сессию, но гарантировать этого никто не может, поскольку ранее сроки неоднократно переносились. Вторая причина: неумение водителей правильно заполнить страховое извещение. В 2013 году страховые компании 7,6 тыс. раз отказали в выплате по европротоколу (то есть каждому десятому), при этом в 43% таких случаев – из-за неверного оформления документов. РСА разработала методические рекомендации, предложив их включить в курс обучения водителей, однако в Минобрнауки эту идею не поддержали.

Независимые эксперты считают, что европротокол непопулярен из-за действий самих страховщиков. «Компании, стремясь избежать компенсации убытков, отказывают в выплате из-за каких-то несущественных мелочей: придираются к отсутствию запятых, незаполненным графам, – говорит лидер движения автомобилистов «Синие ведерки» Петр Шкуматов. – Водителю в этом случае остается лишь идти в суд. Люди просто боятся сделать малейшую ошибку, поэтому и не пользуются европротоколом». Кроме того, отметил он, если хотя бы один из участников ДТП застрахован по каско, то он в любом случае обязан ждать инспектора для возмещения ущерба. «Выходит, что разработанные поправки к закону об ОСАГО эти проблемы никак не решают, – резюмировал Петр Шкуматов. – Боюсь, что после принятия законопроекта, несмотря на расширение суммы выплат, ситуация не изменится».

Более того, последняя версия законопроекта (с учетом изменений, недавно внесенных Минфином в общий пакет поправок) ужесточает требования к пользователям европротокола. Согласно документу, машина должна быть оборудована ГЛОНАСС или другой спутниковой системой слежения. Таким образом страховщики хотят обезопаситься от мошенников: в РСА утверждают, что видеозаписи и фотографии можно подделать. «Во всем мире упрощенная схема действует так: сначала компании возмещают ущерб, а потом проверяют данные. Если выясняется, что заявители – мошенники, то их наказывают, – заявил «Ъ» гендиректор «Главстрахконтроля» Николай Тюрников. – А у нас компании заранее всех подозревают и, основываясь на этих подозрениях, не платят. Так европротокол никогда не станет популярным».

Источник: [Коммерсантъ](#), № 27, 18.02.14

Автор: Буранов И.