«Ак Барс Страхование» выплатило $9,5 млн за разбившийся 17 ноября Boeing и гражданскую ответственность авиакомпании «Татарстан». Это самая большая сумма за восемь лет существования страховой компании.

Потерпевший авиакатастрофу Boeing 737-500 был застрахован по авиакаско с полным пакетом рисков, сообщила начальник управления рекламы, маркетинга и PR «Ак Барс Страхования» Гульнара Шайдуллина.

Пакет включает страхование членов экипажа, ответственности владельцев самолета перед третьими лицами и гражданской ответственности АК «Татарстан» сверх лимитов, установленных законодательством об обязательном страховании ответственности перевозчика перед пассажирами (2 млн руб., см. врез). Страховое возмещение пойдет на выплаты семьям экипажа и собственнику самолета (Bulgarian Aviation Group), говорит пресс-секретарь АК «Татарстан» Гульназ Минниханова. В каких пропорциях – она не раскрыла.

Выплаты по добровольному страхованию сверх лимитов индивидуальные, основываются в основном на справке о доходах 2-НДФЛ погибшего пассажира, говорит топ-менеджер крупной страховой компании: «Доходы у всех разные, и выплаты разные».

Сумму страховщик возместил до 31 декабря 2013 г., в течение 44 дней после аварии, сообщает «Ак Барс Страхование». Выплата произведена в рублях, говорит Минниханова. Таким образом, авиакомпания получила страховое возмещение примерно в 313 млн руб. Если бы эта сумма попала в список крупнейших 26 страховых выплат отечественных страховщиков за 2013 г., «Ак Барс Страхование» оказалось бы на 4-м месте. Больше заплатили СОГАЗ (около 3,26 млрд и 924 млн руб.) и «Ингосстрах» (300 млн руб.).

В ноябре Шайдуллина говорила, что размер и порядок выплат определится, когда компания получит официальное заключение об авиакатастрофе. Официальных итогов расследования еще нет, говорит сотрудник Межгосударственного авиационного комитета.

Риски по договору с АК «Татарстан» «Ак Барс Страхование» перестраховало в крупных компаниях синдиката Lloyd's, сообщила Шайдуллина. Условия выплаты перестраховки регулируются договором между сторонами, говорит замначальника отдела по работе с институциональными инвесторами УК «Капиталъ» Станислав Савченко. По словам источника, близкого к «Ак Барс Страхованию», компании ничто не мешает получить перестраховочное возмещение: «Необходима лишь констатация страхового случая, если только он не произошел в результате военных действий или теракта».

По словам Шайдуллиной, страховая сумма за Boeing 737-500 1990 года выпуска установлена в соответствии с его стоимостью. АК «Татарстан» ее не раскрывает. Разбившийся Boeing – один из пяти, взятых в лизинг в 2008 г. у болгарского холдинга Bulgarian Aviation Group (на тот момент один из главных акционеров авиакомпании). Три самолета перевозчик вернул болгарам в 2012 г., оставшиеся два не успел вернуть из-за катастрофы. Boeing 737 нового поколения стоит порядка $50 млн, говорит пресс-секретарь «Аэрофлота» Андрей Согрин. Но цена Boeing 737-500 1991 года выпуска колеблется сейчас от $1,9 млн до $2,1 млн, отмечает руководитель проекта bizavnews.ru Дмитрий Петроченко. По словам участника рынка, знакомого со сделкой Bulgarian Aviation Group и АК «Татарстан», самолет обошелся авиакомпании в 580 млн руб. Все платежи, возвраты и другие отношения с лизингодателем регулируются договором между сторонами, говорит директор авиакомпании Dexter Евгений Андрачников. Минниханова условий договора не раскрыла, поскольку это «коммерческая информация». Bulgarian Aviation Group не ответила на запрос «Ведомостей».

По 2 млн руб. на пассажира

На борту разбившегося Boeing находились 44 пассажира, которые были застрахованы в СОГАЗе. Выплаты их семьям составили 84,4 млн руб., говорил в конце декабря директор казанского филиала СОГАЗа Ильдар Камалетдинов.

ООО «Ак барс страхование»

Совладельцы (данные ЕГРЮЛ): ООО «Кванткомфинанс» (97,7%), ООО «Ак Барс-Медсервис» (2,3%). Финансовые показатели (МСФО, 2012 г.): страховые премии – 239,3 млн руб., страховые выплаты – 87,8 млн руб., чистая прибыль – 23,8 млн руб.

Источник: Ведомости (г. Казань) , 5, 17.01.14

Автор: Сулейманов Д.