

Авиакомпания «Татарстан», чей самолет Boeing 737-500 разбился в аэропорту Казани 17 ноября, начала выплаты семьям погибших. Как следует из сообщения перевозчика, для поддержки семей погибших членов экипажа проводятся выплаты в размере 2 млн руб. Из них 100 тыс. оплачивается в рамках договора со страховой компанией «Ак Барс Страхование».

Вчера авиакомпания выплатила родственникам погибших членов экипажа материальную помощь по 658 тыс. руб. До конца этой недели планируется закрыть оставшуюся сумму. «В авиакомпании также выражают глубокие соболезнования семьям погибших пассажиров и членов экипажа в авиакатастрофе», – говорится в сообщении.

17 ноября 2013 года в 19:25 мск в Республике Татарстан при посадке произошла авиакатастрофа с воздушным судном Boeing 737-500, осуществлявшим рейс Москва (Домодедово) – Казань. На борту самолета находились 44 пассажира и шесть членов экипажа. В результате крушения никто не выжил. По факту авиакатастрофы возбуждено уголовное дело по статье «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц».

В настоящее время следствие рассматривает такие версии произошедшего, как чисто техническая неисправность, ошибка пилотирования и неблагоприятные погодные условия. Однако основной вероятной причиной считается ошибка экипажа. Ранее стало известно, что командир самолета Boeing 737-500 Рустам Салихов до трагедии ни разу не выполнял маневр ухода на второй круг в реальном полете. Возраст разбившегося самолета составлял 23 года.

Ранее Межгосударственный авиационный комитет (МАК) заявил, что прямой зависимости между катастрофами воздушных судов и их возрастом нет. В частности, в

МАК обращают внимание, что, по данным бортовых средств объективного контроля, отказов систем, агрегатов и органов управления самолетом, включая канал руля высоты, у разбившегося в Казани Boeing 737-500 зафиксировано не было. Двигатели самолета работали вплоть до столкновения с землей.

Источник: [РБК daily](#) , 26.11.13