

*Поднять сбор налогов за счет ОСАГО предложила сенатор Людмила Бокова. Но ее идея продавать россиянам полисы ОСАГО лишь со справкой об уплате налогов уже не понравилась Минфину.*

Увязать покупку полиса ОСАГО гражданами и отсутствие у них налоговых задолженностей предложила сенатор от Саратовской области Людмила Бокова. И уже внесла на рассмотрение в Госдуму проект изменений в Налоговый кодекс и закон об ОСАГО.

Согласно тексту проекта водитель будет обязан предъявить справку – свидетельство от ФНС, подтверждающее отсутствие у него задолженностей по налогам, сборам и иным обязательным платежам, либо такую же, но свидетельствующую, что он оспаривает начисление налогов в суде (наравне с правами, ПТС и справкой о безубыточности). Иначе страховщик не сможет продать ему полис ОСАГО. Вступить в силу данное требование по проекту должно уже с 1 апреля 2014 г.

В начале 2013 г. сумма недоимок в бюджеты всех уровней составила 346 млрд руб., пишет в обосновании сенатор, что «свидетельствует о явной недостаточности мер», принимаемых в этом направлении». Бокова вчера была недоступна для комментариев.

По словам представителя ФНС, общая задолженность юрлиц по налогам достигает 1,1 трлн руб., еще 61 млрд руб. (включая транспортный налог, на имущество и доходы физлиц) задолжало население. Комментировать инициативу сенаторов он не готов.

Однако свое мнение есть у Минфина. «Мы будем против такой инициативы, – заявил замминистра финансов Алексей Моисеев. – Страхование страхованием, а налоги налогами: не нужно объединять социальные и фискальные функции в одном флаконе». Непонятно, насколько в проекте учтено конституционное право граждан на заключение публичных договоров, замечает он.

На страховщиков пытаются вновь возложить нехарактерные для них функции, согласно старший аналитик Standard & Poor's Екатерина Толстова: «Очень сложно одновременно

говорить о переходе на электронные полисы и необходимости собирать справки из налоговых органов».

У ОСАГО самый высокий уровень проникновения среди видов страхования – почти 100% автомобилистов, отмечает замдиректора «Эксперта РА» Павел Самиев: «Однако увязывать порядок на дорогах, ответственность водителей перед другими участниками движения с уплатой налогов неразумно – государство по-прежнему будет недобирать налоги, число граждан, желающих купить полис ОСАГО, не вырастет, что повлечет за собой возврат напряженности на дорогах». К тому же, по мнению Самиева, сенат не учел, что рынок ОСАГО находится в предкризисном состоянии (см. врез).

«Компании, не дожидаясь решений законодателей, ограничивают продажи ОСАГО, в том числе уходят из убыточных регионов», – сетует исполнительный вице-президент СГ МСК Максим Шепелев.

Большинство граждан и так рассматривают ОСАГО как налог и стремятся его минимизировать, говорит директор центра андеррайтинга «Согласия» Дмитрий Кузнецов, заставляя их платить налоги с помощью страхования, можно добиться обратного эффекта – отказа от ОСАГО.

«Для страховщиков это увеличение документооборота и рост издержек, – категоричен директор по страхованию автогражданской ответственности компании «Альянс» Андрей Антохонов. – Для налоговиков – новые очереди из граждан, которым понадобится дополнительная справка».

### *Ненужное ОСАГО*

*По расчетам «Эксперта РА», уровень убыточности по ОСАГО уже в восьми регионах (Камчатка, Мордовия, Адыгея, Амурская, Ивановская, Мурманская, Ульяновская и Пензенская области) превысил 77%. Еще в пяти регионах (Ярославская, Челябинская и Волгоградская области, Чувашия и Бурятия) уровень убытков превысил 70%.*

**Источник:** [Ведомости](#), № 215, 20.11.13

**Автор:** Нехайчук Ю.