В последнее время автолюбители столицы Урала все чаще сетуют, что застраховаться по «автогражданке» практически невозможно. Многие компании отказывают в этой услуге, ссылаясь на отсутствие полисов.

Специалисты винят во внезапно возникшем дефиците готовящиеся поправки в закон об ОСАГО. Они предусматривают увеличение выплат по ущербу жизни и здоровью до 500 тысяч рублей, а по материальному ущербу – до 400 тысяч. При этом взносы автолюбителей останутся прежними, сообщает «Уралинформбюро».

Из-за нововведений многие СК постепенно отказываются от ОСАГО. Часть страховщиков не принимают новых клиентов, предпочитая переоформлять ранее выданные полисы. Они не хотят работать в убыток – рынок замер в ожидании перемен в «автогражданке». Компании жалуются и на изменения в правоприменении закона – в суде с них стали «снимать» больше денег, чем раньше. Это делает некоторые регионы в прямом смысле убыточными для крупных СК, соответственно, они «отгружают» в них меньше полисов.

Как рассказала корреспонденту «Уралинформбюро» страховой агент Наталья Калужнина, на рынке ОСАГО действительно назревают масштабные проблемы. «Правительство тянет в одну сторону, страховщики – в другую. А в итоге страдают люди и страховые агентства. Сейчас нам предъявляют требования помимо «автогражданки» страховать еще и от несчастных случаев и многого другого. Если мы не будем этого делать – нам просто не дадут полисы», – заявила брокер.

При этом многие компании неофициально «специализируются» на определенных моделях иномарок. По словам страховщика, «Ладу» никто из участников рынка страховать не хочет. Отказать напрямую СК не могут – в ход идут различные отговорки, в том числе и отсутствие полисов.

«Все страховщики потеряли в деньгах, причем очень резко. Сейчас мы сидим на копейках», – добавила Н.Калужнина.

Источник: Уралинформбюро , 13.11.13