

Предложения Минфина по реформе ОСАГО не нашли поддержки ни у страховых компаний, ни у защитников прав страхователей.

В Госдуме вернулись к обсуждению поправок к закону об ОСАГО, которые должны полностью изменить отношение страхователей и страховых компаний в рамках обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). Полгода назад законодатели уже приняли в первом чтении законопроект, который упрощал процедуру оформления ДТП и в несколько раз увеличивал лимиты ответственности страховщиков по полису ОСАГО – до 500 тыс. рублей по возмещению вреда здоровью пострадавших и до 400 тыс. рублей по «железу». Но дальнейшее продвижение поправок через Госдуму застопорилось: Минфин взял паузу, чтобы внести ряд новых предложений. В целом концепция реформы за полгода мало изменилась, но темпы, которыми Минфин предлагает двигаться к светлому страховому будущему, озадачили всех причастных к реформе «автогражданки».

На первый взгляд предложения Минфина упрощают жизнь автовладельцам, попавшим в ДТП. Помимо увеличения лимитов возмещения предлагается ввести и безальтернативное прямое возмещение убытков (получение выплаты по ОСАГО в своей страховой компании), и возможность вместо денег получать от страховщика направление на ремонт в сервис, и распространение расширенного Европротокола (оформление ДТП без вызова инспектора ДПС) на все города-миллионники. Предусматривается также новый порядок урегулирования споров между страховыми компаниями и их клиентами, электронный полис и даже такое послабление страховщикам, как возможность самим определять цену полиса в рамках тарифного коридора. Но безоговорочную поддержку всех без исключения сторон получила лишь идея о том, чтобы сделать систему прямого возмещения убытков обязательной для всего рынка ОСАГО. Жалоб страхователей на некачественное урегулирование убытков по ОСАГО в своей компании в рамках ПВУ сегодня вполниту меньше, чем в случаях, когда водителям за выплатой приходилось обращаться к страховщику виновника ДТП. Но сегодня на практике страховые компании платят своим клиентам только за мелкий ущерб, в случае крупного убытка его отправляют в компанию виновника аварии. В ходе парламентских слушаний, посвященных реформе ОСАГО, возражавших против того, чтобы распространить практику прямого возмещения на весь рынок, не нашлось. Зато участники слушаний не пожалели критики для других инициатив ведомства.

Первый замглавы Службы Банка России по финансовым рынкам Владимир Чистюхин усомнился, что систему Европротокола, которая и сегодня-то толком не работает в России, пришло время распространить на всю страну, да еще и с повышенными до 400

тыс. рублей лимитами возмещения ущерба по «железу». Несмотря на то что Европротокол в России действует с 2009 года, сегодня без вызова ГИБДД оформляется не более 8% ДТП – автовладельцы продолжают стоять в ожидании инспектора из-за каждой царапины, собирая огромные пробки. Чистюхин предлагает откатать новый Европротокол с повышенными лимитами сначала в столицах и затем распространять его на всю страну.

Глава Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин в очередной раз пожаловался на закон «О защите прав потребителей», который уже второй год применяется и, судя по планам законодателей, будет и дальше применяться в автостраховании. Кроме того, по мнению представителя РСА, отмена обязанности носить с собой полис ОСАГО и перевод его в электронную форму вновь отучит автовладельцев страховать и вернет нас в 90-е. Александр Коваль, глава Федерального саморегулируемого союза страховых организаций, раскритиковал Минфин за нежелание повышать тарифы по ОСАГО и идею введения тарифного коридора. По его словам, тарифный коридор в ОСАГО – это далекое будущее страхового рынка, а сегодня его введение приведет к тому, что большинство участников будут отчаянно демпинговать, предлагая полисы по цене у нижней границы коридора, лишь бы увеличить свою долю на рынке.

К спору Минфина со страховщиками по поводу низких тарифов по ОСАГО все давно привыкли, но неожиданно против ведомства выступили и страхователи. «Если предложения Минфина о расширении программы Европротокола это чистейший популизм, то планы ведомства ввести новый порядок претензионной работы в ОСАГО с лишением страхователей возможности напрямую обращаться в суд без обращения за возмещением по полису к дискредитировавшей себя невыплатами страховой компании – это прямое нарушение их прав, – говорит Максим Ханжин, глава Ассоциации по защите прав автострахователей. – Кроме этого, предлагается запретить страхователям переуступать права требования к страховой компании третьим лицам, то есть юристам, которые вместо потерпевшего в ДТП автовладельца берут на себя ведение его судебного спора со страховщиком. Тем самым страхователей хотят лишить права на цессию, которая действует во всех других сферах гражданско-договорных отношений, но в страховании опять почему-то делается исключение».

Источник: [Профиль](#) , 29.10.13

Автор: Хмелев М.