

*В Федерации автовладельцев России разработали ряд предложений по совершенствованию закона об ОСАГО. На завтра, 22 октября, намечены общественные слушания на тему «Совершенствование законодательного и нормативного регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Именно на этих слушаниях будут готовиться предложения по внесению изменений в закон по ОСАГО, сообщается на сайте ФАР.*

На сегодняшний день, по словам представителей организации, ФАР удалось отстоять часть своих предложений:

- право самостоятельного выбора потерпевшими способа возмещения вреда – путем получения направления на ремонт или выплаты страховой премии;
- увеличение лимита выплат по Европротоколу (без вызова сотрудников полиции, с 25 до 50 тысяч рублей);
- повышение выплат по причинению вреда здоровью в соответствии с таблицей страховых выплат до 500 тысяч рублей;
- страховщик не сможет отказать в выплате по полису, бланк которого был несанкционированно использован либо деньги по которому ему не поступили;
- повышение страховых выплат при участии нескольких пострадавших до 400 тысяч рублей на каждого потерпевшего;
- создание и применение единой методики расчета при оценке ущерба после ДТП на всей территории Российской Федерации;

– создание единой базы данных учета ДТП.

«Однако все уступки страховщиков – не что иное как поиск возможностей, чтобы вывести ОСАГО из-под закона «О защите прав потребителей» для снижения санкций за недобросовестное поведение страховых компаний, нарушающих права автовладельцев. Не меньше лоббистов страховых компаний волнует и вопрос выплат с учетом износа автомобиля. Именно благодаря наличию в законе подобных формулировок страховщики на абсолютно законных основаниях занижают страховые выплаты», – говорится в сообщении.

В связи с этим в ФАР предлагают автомобилистам проголосовать за следующие предложения по совершенствованию законодательства в сфере автострахования:

– закрепить в законе право самостоятельного выбора способа возмещения вреда потерпевшими;

– создать систему для применения единой методики расчета при оценке ущерба после ДТП на всей территории Российской Федерации;

– при повышении страховых выплат повышение базовой ставки не должно превышать 25% от сегодняшних тарифов. Для того чтобы не произошло безосновательного повышения базовых тарифов по ОСАГО, рассмотрение этого вопроса поручить специальной комиссии, которая будет вносить ежегодные корректировки с учетом статистики страховых выплат;

– не допустить введения в закон по ОСАГО понятия франшизы. Вместо этого развивать услуги дополнительного страхования (ДСАГО). Чтобы сохранить равные возможности конкуренции на этом рынке, ввести единые ставки страховых премий в зависимости от суммы выплат;

– создать единую базу данных учета ДТП, которая была бы доступна гражданам по принципу Американской системы CarFax или федеральной системы «Госуслуги»;

– включить требования и санкции закона «О защите прав потребителей» в закон об ОСАГО;

– внести в закон поправки, позволяющие компенсировать утрату товарной стоимости поврежденного имущества.

Ознакомиться с предложениями подробнее и проголосовать можно на сайте ФАР.

Источник: [Водитель Петербурга](#) , 21.10.13