Вместо страховых возмещений в случае ДТП россияне смогут рассчитывать на ремонт машины. Соответствующие поправки разрабатывает Минфин. Автовладельцам новые правила будут выгодны, уверены эксперты, однако и страховые компании в этом случае найдут возможность минимизировать свои расходы.

Автовладельцы в случае ДТП смогут требовать по ОСАГО ремонта вместо страховых выплат. Соответствующие поправки разработало Министерство финансов. Согласно инициативе, страховая компания должна предоставить направление на ремонт пострадавшему водителю в течение 20 дней с момента получения заявления. В случае если страховщик задержит выплату станции техобслуживания и машину не починят в срок, водитель будет вправе требовать уплаты неустойки. Принятия таких поправок автовладельцы добиваются уже год, отметил директор Национального общественного центра безопасности движения Сергей Канаев.

«Когда страховщики получили право рассчитывать страховую выплату с учетом износа автомобиля, были очень серьезные проблемы: сначала они были у страховщиков, которые платили как за новые детали за старые автомобили, потом возникла ситуация с точностью до наоборот. То есть это некий перекос, здесь ситуация – это как раз некий баланс между тем, чтобы страховщики не перетягивали на свою сторону, не задерживали, не занижали выплаты, не отказывали в выплатах, и чтобы граждане могли оперативно починить свой автомобиль, но, с другой стороны, они понимали, что страховая выплата как раз покрывает сумму ущерба», – говорит он.

Министерство финансов одновременно пошло на уступки и страховщикам. В своих поправках ведомство предлагает снизить размер неустойки за просрочку выплат. Так, за день задержки компании надо будет платить неустойку не в 3% от суммы выплаты, как сейчас, а из расчета 1:75 от ставки рефинансирования Центробанка. Страховые компании вряд ли понесут убытки после того, как их обяжут ремонтировать авто, считает генеральный директор компании «Кредитный и страховой брокер «Класс!» Алексей Казарин.

«Страховые компании, естественно, договорятся с теми станциями техобслуживания, с которыми им будет это выгодно. Естественно, что они будут к этому стремиться, и я думаю, что они этого добьются. Мы знаем случаи, когда частенько задерживались выплаты, и люди пользовались как раз-таки по каско, например, именно направлением на ремонт. Соответственно, можно прогнозировать, что по ОСАГО будут происходить

такие же вещи. Но раз рост будет именно таких обращений, соответственно, страховые компании будут стремиться договориться с тем, с кем это будет максимально дешево для них», – считает он.

Согласно инициативе, автовладельцы получат право выбрать станцию техобслуживания из перечня, который предложат страховщики. Важно, чтобы это не привело к существенным ограничениям для автолюбителей, подчеркнул зампред главы комитета по транспорту Михаил Брячак.

«Если у автовладельца появляется выбор – либо компенсация, либо ремонт – в связи с этим возникает уже юридическое отношение страховой компании с предприятием, уполномоченным по ремонту, автовладелец освобождается от этого, конечно, это во многих случаях облегчит жизнь, сократит время, расходы у автолюбителей. Но мы проследим за тем, чтобы рынок был представлен максимально, а конкуренция предприятий, осуществляющих ремонт, была полной, и конкуренция как раз даст тот уровень цен, который автовладельцу будет удобен», – уверен он.

Согласно предложенным поправкам, в 17 российских городах аварии можно будет оформлять без участия сотрудников ГИБДД. Ожидается, что предстоящие изменения, связанные с ОСАГО, обсудят в Думе 22 октября.

Источник: Коммерсантъ FM , 17.10.13

Автор: Пашаева Я.