Красноярские страховщики и автовладельцы негативно отозвались об инициативе депутатов Госдумы РФ объединить каско и ОСАГО и ввести франшизу для обязательной «автогражданки». Они уверены: эти новшества приведут к повышению страховых тарифов.

Депутаты Государственной Думы России в рамках слушаний по закону об ОСАГО выступили с инициативой объединить полисы каско и ОСАГО. Предполагается, что автолюбитель будет покупать у страховщика объединенный полис. Какие позиции войдут в него от обязательной, а какие от добровольной страховки – пока неизвестно.

Кроме того, депутаты предложили ввести в обязательное автострахование франшизу, при которой мелкий ремонт оплачивается самим страхователем, за счет чего стоимость полиса должна снизиться.

Совместить несовместимое

Инициатива депутатов Госдумы вызвала много вопросов у красноярских страховщиков. Многие из них даже отказались от комментариев, объясняя это тем, что «подобные шутки депутатов комментировать не имеет смысла».

Директор филиала СК «Оранта-Красноярск» Геннадий Дрозд прямо назвал депутатскую инициативу большой глупостью.

«Предложение объединить полисы каско и ОСАГО, мягко говоря, очень странное и, по всей видимости, разрабатывалось людьми, далекими от нашего бизнеса. Я не понимаю, как можно совместить добровольное и обязательное страхование. Тарифы и премии по ним рассчитываются по-разному. Кроме того, каско как добровольный вид страхования вообще никому и ни в каком виде не должен навязываться», – сказал Дрозд.

Он добавляет, что подобное объединение может сказаться на повышении тарифов.

«Соединение двух страховок может увеличить стоимость полиса, так как, скорее всего, в него будут добавлены те опции, которых изначально полис ОСАГО не предполагает», – говорит Дрозд.

Разбирайтесь сами

Вторая инициатива, высказанная депутатами Госдумы, касается ОСАГО. Предполагается, что для этого вида страхования будет введена франшиза, то есть мелкий ремонт будет оплачиваться самим страхователем, за счет чего стоимость полиса должна снизиться.

Представитель Федерации автовладельцев России (ФАР) в Красноярском крае Павел Стабров говорит, что такая схема страхования вернет всех в начало 90-х. «Если франшизу будет оплачивать сам страхователь, то это вернет нас к лихим девяностым – разборок на дорогах, не всегда цивилизованных, будет не избежать», – поясняет Стабров.

Кроме того, по словам эксперта, подобная схема урегулирования убытков при аварии вызовет рост судебных разбирательств. «Понятно, что если водители станут между собой решать, кто виноват в аварии, то одна из сторон будет всегда недовольна. Количество исков в судах увеличится», – говорит Стабров.

Источник: РИА «Новости» , 23.09.13

Автор: Мельникова В.