

*Объем премий по обязательному страхованию ответственности перевозчиков (ОСГОП) в первом полугодии 2013 года составил 3,107 млрд рублей, следует из материалов Службы Банка России по финансовым рынкам (СБРФР).*

Выплаты страховщиков по ОСГОП составили 10,1 млн рублей.

Федеральный закон от 14 июля 2012 года №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» вступил в силу с 1 января 2013 года. Однако оформление договоров обязательного страхования ответственности с перевозчиками стало возможным с 14 марта 2013 года.

Как отмечается в материалах СБРФР, показатели по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров отражены в строках и графах «Иные виды обязательного страхования».

Президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев сообщил агентству «Интерфакс-АФИ», что, по его оценке, рынок страхования ответственности перевозчиков практически сформировался – годовой уровень сборов, скорее всего, несущественно превысит размер поступлений за полугодие.

Вместе с тем он подчеркнул, что на самом деле статистические данные, которыми приходится оперировать, нуждаются в уточнении и могут не отражать реальной картины. Контуры рынка только сейчас начинают вырисовываться – так, если ранее говорилось о потенциальном количестве страхователей на уровне 300 тыс. компаний, то, по уточненным сведениям Ространснадзора, количество перевозчиков с лицензиями составляет 65,7 тыс., из них менее половины застраховали ответственность к настоящему времени.

Первый заместитель председателя правления компании «СОГАЗ» Николай Галушин

соглашается, что более 50% пассажиров не застрахованы к настоящему моменту.

«Сейчас уже можно говорить о том, что, несмотря на обязанность по заключению договора страхования ОСГОП и даже санкции за нарушение требования закона, не более 40% всех перевозчиков страхуют свою ответственность с общей суммой перевозимых пассажиров менее 50%. Иными словами, более 50% пассажиров в настоящее время не имеют гарантий по выплате страхового возмещения в случае причинения им физического или имущественного ущерба. Поскольку тарифы были рассчитаны исходя из общей численности более 20 млрд перевозимых пассажиров, то возможна ситуация недооценки тарифов при нынешнем уровне охвата перевозчиков», – сказал Н.Галушин.

При этом, как пояснил агентству эксперт в сфере обязательного страхования ответственности перевозчиков, согласно действующему законодательству, выданные лицензии на пассажирские автоперевозки действуют бессрочно, стоимость лицензии составляет 6 тыс. рублей, в Интернете можно найти предложения о «содействии» в получении лицензии для компаний, имеющих несоответствие лицензионным требованиям, за 30–50 тыс. рублей. «Соответственно, ждать «очистки» рынка автоперевозок пока не приходится, «мертвые души» на нем останутся», – сделал вывод эксперт.

А.Юрьев не исключил, что, кроме того, выверка данных со временем может показать, что объем пассажирских перевозок был завышен ранее применявшейся системой учета. Вместе с тем он не исключил того, что в целях снижения стоимости страхования сами перевозчики при заключении договоров могли занижать количество перевезенных пассажиров на тех или иных видах транспорта.

Как уточнил Н.Галушин, эта проблема присуща автомобильному транспорту. «Единственным способом борьбы с занижением объемов перевозок может стать переход тарификации на формулу привязки тарифа к количеству посадочных мест и мест для стояния в транспортном средстве», – считает он.

***Расчетные выплаты по страховым событиям в ОСГОП оцениваются в 1 млрд рублей***

Отвечая на вопрос о старте выплат по ОСГОП, А.Юрьев сказал, что к настоящему моменту страховщиками выплачено 44 млн рублей страховых возмещений, еще примерно столько же находится в процессе урегулирования.

Как пояснил Н.Галушин, любой договор страхования предполагает, что сначала осуществляется само страхование, а выплаты наступают чуть позже. «Безусловно, мы ожидаем и роста количества обращений, и роста убытков по сравнению с сегодняшним днем – это произойдет не только из-за роста осведомленности пассажиров о своих правах на получение возмещения, но и вследствие роста уровня проникновения, увеличения количества застрахованных перевозчиков», – отметил Н.Галушин.

По словам А.Юрьева, в настоящее время еще не накоплена репрезентативная статистика убытков по ОСГОП, позволяющая судить о среднем сроке урегулирования убытков, однако экспертные оценки показывают, что этот срок может достигать 150 дней.

Основные причины столь длительного урегулирования убытков по ОСГОП заключаются в том, что подавляющее количество выплат приходится на ущерб жизни и здоровью (по данным на 1 августа 2013 года, на ущерб жизни приходится 58%, на ущерб здоровью – 41%, на ущерб имуществу – менее 1%). Среди основных причин длительного урегулирования ущерба, причиненного жизни и здоровью, в НССО отмечают, что для определения окончательного размера ущерба, причиненного здоровью, как правило, должно пройти определенное время. Кроме того, существует риск ухудшения состояния здоровья, зачастую смертельные последствия для пострадавшего могут наступать спустя некоторое время после самого происшествия, то есть месяцы и даже годы спустя. При этом в случае смерти пострадавшего возможны дополнительные значительные временные задержки, связанные с порядком наследования, опекуном и т.д.

При этом НССО на ежедневной основе проводит мониторинг аварийности на пассажирском транспорте. Если применить к резонансным авариям, попадающим в Интернет и СМИ, порядок расчета из экономического обоснования к закону об ОСГОП, то потенциальный размер выплат с начала 2013 года оценивается в сумму около 1 млрд рублей.

Как пояснили в НССО, заявленных убытков в настоящий момент в пять раз больше, чем урегулированных. Эксперты НССО провели расчеты, согласно которым, если бы все

зафиксированные по ОСГОП убытки завершались полноценными выплатами, то сумма к возмещению по зарегистрированным случаям с момента начала действия закона составила бы 1 млрд рублей. Эти расчеты основаны на оценке средней выплаты по ущербу жизни и здоровью в 350 тыс. рублей и оценке по риску «смерть» 2 млн рублей.

**Компании – лидеры по сбору премий по ОСГОП по итогам I полугодия 2013 года**

Наименование

Премии, тыс. руб.

Доля, %

Выплаты, тыс. руб.

Доля, %

Уровень выплат, %

**Итого по РФ**

**3107880**

**100,0**

10137

100,0

0,33

1

СОГАЗ

521413

16,8

4539

44,8

0,87

2

Ингосстрах

493605

15,9

288

2,8

0,06

3

Росгосстрах

315549

10,2

0

0,0

0,00

4

Согласие

224652

7,2

35

0,3

0,02

5

Страховая группа МСК

186408

6,0

11

0,1

0,01

6

ВСК

186314

6,0

10

0,1

0,01

7

УралСиб

147536

4,7

0

0,0

0,00

8

АльфаСтрахование

142724

4,6

4208

41,5

2,95

9

ЖАСО

126510

4,1

17

0,2

0,01

10

Альянс

102654

3,3

0

0,0

0,00

**Итого по топ-10**

**2447365**

**78,7**

**9108**

**89,8**

0,37

Источник: [Финмаркет](#) , 03.09.13