

Компания «Арсеналь», занимавшая в прошлом году 120-е место в рейтинге страховщиков (данные РБК.Рейтинг), может существенно упрочить свои позиции в бизнесе. Ей помогут новые требования ФТС к обращению в России книжек международных дорожных перевозок (МДП, или TIR). Таможенники ограничивают с 14 сентября их хождение. Топ-менеджеры «Арсеналь» быстро оценили ситуацию, и компания первой из страховщиков стала страховать уплату таможенных пошлин и налогов.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) – абсолютный монополист на рынке. «Она контролирует на нем свыше 90%», – сообщил вчера журналистам глава ФТС Андрей Бельянинов.

Страховщики с удовольствием получают часть этого пирога, рассказал РБК daily президент Союза страховщиков России Александр Коваль. «Любой новый продукт – это очень хорошо, и на рынок страховых услуг это может повлиять очень позитивно», – говорит он. Другое дело, что точный объем полученного пирога оценить пока сложно, но в том, что он большой, Александр Коваль не сомневается. Книжки МДП перестанут быть единственно необходимым документом для обеспечения таможенного транзита уже с 14 сентября. К такому решению ведомство Андрея Бельянинова подтолкнуло неисполнение обязательств АСМАП, из-за чего российский бюджет недополучил 20 млрд руб. Сами книжки не будут отменены, но не будут приниматься без дополнительных мер обеспечения. Среди таких мер – поручительство, банковские гарантии и предоплата.

Чтобы заключить договор с таможней, заместителю гендиректора «Арсеналь» Андрею Грецкому не пришлось участвовать в каких-либо конкурсах. «Договор с ФТС может заключить любой страховщик, достаточно подать необходимые документы», – объясняет он.

Книжка TIR стоит чуть больше 3 тыс. руб. То, что предлагает ФТС, сэкономит перевозчикам до половины этой суммы. «Цена за нашу услугу для перевозчиков, не входящих в группы риска, начинается от 1,5 тыс. руб., – рассказывает Андрей Грецкий. – Но для каждой конкретной перевозки могут быть свои требования. Это обусловлено встречающимися нарушениями: например, незаконным ввозом товаров или недостоверным декларированием. Но в среднем цена колеблется в пределах 1,7–2,6 тыс. руб.». Так что все участники процесса получают выгоду, если забудут об эмоциях,

которые сопровождают эту тему, уверен собеседник РБК daily.

Кроме того, страховка позволит сэкономить на членских взносах и гарантийных депозитах. Оформить ее можно в электронном виде и так же предъявить на таможне, что избавит от возни с бумажными книжками.

Источник: [РБК daily](#) , 15.08.13

Автор: Евстигнеева А.