



1 января 2013 года вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Данный закон обязывает перевозчиков страховать свою ответственность перед пассажирами за причинение вреда их жизни, здоровью и имуществу. В соответствии с законом страховая выплата за причинение вреда жизни пассажира составляет 2,025 млн рублей, здоровью пассажира – до 2 млн рублей, имуществу пассажира – до 23 тыс. рублей.

При наличии у перевозчика договора обязательного страхования возмещение вреда осуществляется в следующем размере:

– при гибели пассажира – в размере фиксированной суммы, которая прописана в договоре страхования, но не менее 2 млн. 25 тыс. руб. на каждого погибшего;

– при причинении вреда здоровью пассажира – в размере фиксированной выплаты, которая устанавливается в зависимости от характера и тяжести причиненного вреда (итоговая выплата по здоровью может достигать 2 млн руб.);

– при причинении вреда имуществу (багажу или ручной клади) пассажира – до 23 тыс.

руб.

Важной составляющей данного закона является тот факт, что в случае гибели пассажира право на возмещение вреда имеют не только его иждивенцы, как это сейчас зафиксировано в законах об ОСАГО и ОСОПО, но и его ближайшие родственники (в случае отсутствия иждивенцев).

Закон предусматривает прямой запрет на осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, гражданская ответственность которого не застрахована.

По данным НССО, на территории России работает около 500 тысяч перевозчиков.

Контроль за исполнением перевозчиком обязанности по страхованию осуществляет Ространснадзор.

В случае отсутствия договора страхования с 1 апреля 2013 года предусмотрено наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 40 до 50 тысяч рублей; на юридических лиц – от 500 тысяч до 1 миллиона рублей. Кроме того, если ответственность компании не застрахована, перевозчик будет обязан самостоятельно возместить потерпевшим причиненный им вред в лимитах, установленных законом.

Ространснадзор, как орган, осуществляющий надзор в сфере транспорта, в случае неисполнения перевозчиком обязанности по страхованию перевозимых пассажиров уведомляет ФСФР России для взыскания сумм, неосновательно сбереженных перевозчиком. Суммы, неосновательно сбереженные перевозчиком, взыскиваются в доход Российской Федерации с начислением на эти суммы процентов в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Для осуществления обязательного страхования перевозчиков Правительством Российской Федерации были приняты 4 Постановления Правительства России.

– 15 ноября 2012 года Постановление Правительства №1164 «Об утверждении Правил расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего»;

– 20 декабря 2012 года Постановление Правительства №1344 «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»;

– 22 декабря 2012 года постановление Правительства №1378 «Об утверждении Правил оформления документов для получения страхового возмещения гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров»;

– 30 декабря 2012 года Постановление Правительства №1484 «Об утверждении Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров».

Последнее Постановление Правительства России было опубликовано 5 января 2013 года, после чего стало возможным начало процедуры лицензирования.

Постановлением Правительства (ПП РФ от 22 декабря 2012 г. №1378) установлен перечень документов, необходимых для получения страховой выплаты. Выплата компенсации должна быть произведена в течение 30 дней со дня подачи всех необходимых документов в страховую компанию.

Согласно закону все страховые компании, которые будут оказывать услуги по страхованию ответственности перевозчиков, должны быть членами профессионального объединения.

Таким образом, в соответствии с п. 3 статьи 20 Федерального закона №67-ФЗ страховая организация, получившая в установленном законодательством Российской Федерации порядке разрешение (лицензию) на осуществление обязательного страхования и вступившая в единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков для осуществления обязательного страхования, может осуществлять страхование гражданской ответственности перевозчика.

Страховщик, не являющийся членом профессионального объединения страховщиков, не вправе осуществлять деятельность по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Статус профессионального объединения страховщиков может быть приобретен объединением страховщиков, которое действует на день принятия настоящего Федерального закона. По завершению процедуры регистрации изменений в устав союза НССО приобретет статус профессионального объединения страховщиков со дня внесения сведений о нем ФСФР в реестр объединений субъектов страхового дела в качестве профессионального объединения страховщиков.

Таким образом, страховые организации, получившие лицензии, смогут начать заключение договоров после внесения сведений ФСФР о НССО в реестр объединений субъектов страхового дела.

По решению Общего собрания Национального союза страховщиков ответственности (НССО) от 20 июня 2012 года, именно на НССО возложены функции такого профессионального объединения. В устав НССО внесены изменения, направленные на исполнение требований закона в соответствии со статьей 20.

Кроме того, в НССО будет создан компенсационный фонд для возмещения ущерба пострадавшим в результате аварий, если страховая компания перевозчика обанкротилась или у нее отозвана лицензия.

По состоянию на 29.01.13:

– членами НССО являются 69 страховых организаций, из них действительными членами НССО являются 60 страховых организаций, 9 членов имеют статус наблюдателя, включая ВСС.

– 18 страховых компаний – членов НССО уже получили лицензии на осуществление страхования ответственности перевозчиков. Документы 26 страховых организаций, подавших документы на получение лицензии на осуществление страхования ответственности перевозчиков, находятся на рассмотрении в ФСФР.

Источник: www.wiki-ins.ru, 29.01.13