

Сравнение средних цен в справочниках запчастей, нормо-часов и материалов, вступивших в силу 19 декабря, с предыдущей версией этих справочников (от 19 октября) показывает, что в среднем значительных изменений в этих справочниках нет, то есть в целом ситуация с ценами запчастей для большей части марок автомобилей стабилизируется. При этом сравнение новых справочников со справочниками от 19 марта показывает, что на ряд запчастей цены выросли кратно. Так, например, фары Nissan, Mitsubishi в среднем подорожали в два раза, а для некоторых моделей удорожание составило до 3 раз. Также резкий рост зафиксирован по ряду деталей бамперов, дверей и проч. Об этом сообщил президент Российского союза страховщиков (РСА) и Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Евгений Уфимцев.

Он отметил, что в среднем рост цен в справочнике от 19 декабря по сравнению со справочником от 19 марта составил 27,7%. Таким образом, сегодня мы находимся, фактически, на уровне цен на запчасти, сложившихся в апреле-июне 2022 г после введения экономических санкций и ухода из Российской Федерации крупнейших автопроизводителей. Евгений Уфимцев подчеркнул, что повышение практически не коснулось марок автомобилей, производство запчастей которых было налажено в России. При этом по целому ряду позиций рост цен оказался заметно выше среднего. Это, например, детали кузова автомобиля, двери, капоты, оптика. По ним, как правило, нет замен (аналогов), и поставку таких деталей по параллельному импорту не так просто наладить. Отмечается также заметный рост по некоторым позициям для марки ВАЗ, это происходит из-за нехватки комплектующих или материалов, используемых для выпуска этих деталей

Кроме того, по некоторым деталям, по которым параллельный импорт наладить не удалось, а складские запасы подходят к концу, произошел и рост цен в справочниках от 19 декабря по сравнению со справочниками от 19 октября.

“Исходя из того, что расходы на страховое возмещение по деталям, заменяемым в ходе

ремонта, обычно составляют 65-70%, мы оцениваем, что среднее возмещение по поврежденным автомобилям за прошедшие девять месяцев возрастает на 18-19%”, — сказал Евгений Уфимцев.

Таблица: Запчасти, по которым произошел наибольший рост в справочниках от 19 декабря по сравнению со справочниками от 19 марта

Деталь	Цена 19.03.22	Цена 19.12.22	Прирост март – декабрь 2022
Audi дверь	117 233	186 000	59%
Audi панель приборов с воздуховодом	167 247	252 755	51%
Audi ветровое стекло (многослойное)	90 910	162 124	78%
Hyundai фара передняя в сборе	72 448	138 462	91%
Hyundai дверь багажного отсека	49 080	83 325	70%
Hyundai впускной коллектор двигателя	50 846	83 091	63%
Kia фара передняя в сборе	62 065	93 154	50%
Kia дверь багажного отсека	53 345	80 209	50%
Kia дверь	57 414	86 326	50%
Mitsubishi фара передняя правая в сборе	95 671	164 841	72%
Mitsubishi проводка шасси передняя	169 190	332 907	97%
Mitsubishi панель приборная	108 378	192 851	78%
Nissan дверь багажника	117 388	200 181	71%
Nissan дверь багажника	117 388	185 546	58%
Nissan дверь багажника	113 884	183 401	61%
ВАЗ блок-фара левая	7 499	12 820	71%
ВАЗ дверь з л	11 069	20 208	83%
ВАЗ бампер передний	7 887	15 752	100%

Таблица: Запчасти, по которым произошел наибольший рост в справочниках от 19 декабря по сравнению со справочниками от 19 октября

Деталь	Цена 19.10.22	Цена 19.12.22	Прирост октябрь – декабрь 2022
Audi облицовка бампера	77 489	135 354	75%
Audi дверь	156 243	283 922	82%
Mitsubishi накладка переднего бампера	17 487	82 447	371%
Mitsubishi панель задней правой двери в сборе	41 212	119 498	190%
Nissan дверь передняя	48 051	82 816	72%
Nissan фара	49 022	145 956	198%
Nissan усилитель порога кузова	56 138	130 597	133%
Renault нейтрализатор	43 473	82 461	90%
ВАЗ капот lada largus	6 132	10 638	73%
ВАЗ фара л в сборе	3 776	10 684	183%
ВАЗ аморти стойка п л	4 746	10 074	112%

Справочно:

Расчет стоимости восстановительного ремонта, подлежащей возмещению по договору ОСАГО, выполняется по Единой методике, утвержденной Банком России. Важной составной частью системы расчета являются справочники средней стоимости запасных частей, единицы (нормо-часа) работ и материалов для кузовного ремонта (лакокрасочных материалов). Первая редакция Единой методики вышла в 2014 году, и именно с этого времени Российский Союз Автостраховщиков регулярно выпускает такие справочники, актуализируя содержащиеся в них цен на основании анализа рынка запчастей, материалов и услуг СТО на восстановительный ремонт. В 2021 году вышла новая редакция Единой методики, в которой учтен опыт ее применения, скорректированы многие позиции и по расчету стоимости ремонта, и по актуализации справочников, а в 2022 году были внесены дополнительные изменения, учитывающие сегодняшнее состояние рынка запасных частей к автомобилям зарубежных производителей. Сейчас РСА обязан выпускать новые актуализированные справочники ежеквартально, т.е. четыре раза в год, и для каждой новой версии проводится исследование рынка, в том числе цен на запчасти в регионах России, и средние цены формируются на основании собранных первичных данных в строгом соответствии с требованиями Единой методикой.

Википедия страхования