

Расширение тарифного коридора в ОСАГО позволит продолжать начатый курс на индивидуализацию тарифов, когда аккуратные автоводители не доплачивают за токсичные категории водителей. В результате стоимость обязательной “автогражданки” удастся сдержать для безаварийных автоладельцев (их на дорогах большинство), а для аварийных — создать мощный экономический стимул для более аккуратной езды. Об этом сообщил исполнительный директор Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

Он напомнил, что реформа по индивидуализации тарифов по ОСАГО началась в январе 2019 года, когда Банк России расширил тарифный коридор по обязательной “автогражданке” на 20% вверх и вниз. Тогда же вступили в силу поправки, которые предусматривали разделение водителей по стажу и возрасту на 58 категорий вместо прежних четырех. Это привело к резкому росту конкуренции между страховыми компаниями за безаварийных водителей, в результате которого по итогам 2019 года средняя цена ОСАГО снизилась на 5%. В последующие три года, когда продолжалась реформа по индивидуализации тарифов, средняя цена полиса обязательной “автогражданки” оставалась на уровне около 5,5 тысяч рублей несмотря на кризисные для всей экономики явления, вызванные эпидемией коронавируса.

Весной и летом рынок ОСАГО столкнулся с новым вызовом из-за ухода с рынка ряда производителей автозапчастей и резким ростом цен на автомобильные запчасти. Так, в действующих с 19 июня справочниках средней стоимости запчастей рост цен “средней корзины” запчастей составил 28,7%. При этом сообразно этому росту увеличилась и средняя выплата. Однако, благодаря конкуренции за безубыточных автоладельцев, рост средней премии по ОСАГО не превысил 10%.

Банком России на основе актуализированного Справочника средней стоимости запасных частей и последних статистических данных по ОСАГО были проведены актуарные расчеты, которые показали необходимость внесения изменений в тарификацию по ОСАГО, в частности: расширение «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа в обе стороны для общественного транспорта (автобусы, совершающие регулярные перевозки пассажиров, троллейбусы и трамваи) – на 17,8%, для других категорий транспортных средств – на 26%. Произошла корректировка

отдельных значений коэффициента территории преимущественного использования транспортного средства.

“Новый этап индивидуализации тарифов по ОСАГО позволит сохранить цену на обязательную “автогражданку” для безаварийных водителей и поднять ее лишь для тех водителей, которые представляют реальную опасность на дороге для других участников дорожного движения. Для них это станет экономическим стимулом к безаварийному вождению. При этом мы видим, что, работая в течение двух с половиной месяцев по новым справочникам, в которых цены на запчасти выросли почти на 30%, рост средней цены ОСАГО остался в пределах 10%, а безаварийные водители ощутили лишь минимальное увеличение стоимости полиса”, — сказал Евгений Уфимцев.

Википедия страхования