

Страховые компании прошли период ограничений из-за пандемии без существенных потерь — с рынка ушли чуть больше десятка страховщиков, обязательные виды страхования работали и во время изоляционных мер, страхование посевной кампании не сорвано. Такие выводы сделали вчера участники годового общего собрания Всероссийского союза страховщиков (ВСС). Карантин может даже несколько помочь компаниям — очередной этап повышения размеров их уставных капиталов может быть отсрочен на год.

Традиционно общее собрание членов ВСС, которое посещают представители министерств и Банка России, проходит в начале лета. В этом году из-за пандемии его пришлось сдвинуть на начало осени: по уставу союза, собрание должно проходить только в очной форме. По словам президента ВСС Игоря Юргенса, «тяжелое время пандемии страховщики прошли хорошо, цифры показывают, что рынок восстанавливается». По итогам первого полугодия 2020-го с него ушли 13 компаний (в союз сейчас входят 165 участников рынка). Компаниям в новых условиях пришлось активно развивать цифровые сервисы — дистанционные способы общения с клиентами помогли рынку пережить период ограничительных мер.

В ОСАГО особенно популярны электронные продажи — за первые восемь месяцев 2020 года было заключено 11,2 млн электронных договоров ОСАГО, что составляет около половины от всех проданных за этот период полисов обязательного автострахования. «Количество проданных электронных полисов ОСАГО осталось практически на уровне прошлогодних показателей за аналогичный период. После всплеска электронных продаж в начале действия карантинных ограничений наступил спад: автовладельцы поняли, что карантин — это надолго, и многие отложили покупку полиса до снятия ограничений. Сейчас мы видим, что спрос на электронные полисы "автогражданки" восстановился»,— пояснил Игорь Юргенс.

Два других обязательных вида — страхование ответственности владельцев опасных производственных объектов (ОПО) и ответственности перевозчиков (ОСГОП) — в разной степени пострадали от пандемии. Несмотря на ограничения, количество

заключенных договоров и сумма начисленных премий в первом сегменте за семь месяцев оказались практически равны прошлогодним показателям за такой же период (страховые премии составили 2,3 млрд руб. с ростом за год на 0,3%). У перевозчиков ситуация хуже: сумма премий по ОСГОП составила 1,8 млрд руб., и это падение за год на 21,1%. На 9,3% снизилось и количество заключенных договоров. Как пояснила вице-президент ВСС Светлана Гусар, снижение сборов заметно опережает сокращение количества договоров, поскольку из-за ограничений объемы перевозок резко снизились.

Отметим, что снижение премий от перевозчиков обусловлено не только пандемией, но и новыми тарифами в этом виде — их ЦБ установил в марте. По итогам пересчета тарифы стали ниже в среднем на 20%. При этом, по данным Минтранса, доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2020 году снизилась до 64,9% с 79,8% в 2019-м. «Вероятно, в период ограничений многие перевозчики перешли на полулегальный режим работы и перевозили пассажиров без страховки»,— пояснила Светлана Гусар.

Пандемия не сорвала и планы по агрострахованию. По словам президента Национального союза агростраховщиков Корнея Биждова, 2020 год — период активности регионов в агростраховании с господдержкой. На 1 августа в нем участвует 51 регион (годом ранее — 42), застрахована посевная площадь в 3,4 млн га (рост за год на 21%), страховая премия составила 2,1 млрд руб. (рост на 27%).

Несмотря на отсутствие больших потерь у страховщиков, коронавирус может отодвинуть для них очередной этап повышения размера уставных капиталов. Компании должны к 2021 году довести свои капиталы до 240 млн руб. (универсальные страховщики) и до 380 млн руб. (страховщики жизни). Как сообщила вчера вице-президент ВСС Элла Платонова, ожидается, что в осеннюю сессию Госдума рассмотрит поправки о переносе на год этих требований. Впрочем, по ее словам, даже с учетом переноса порядка 20 компаний будут испытывать сложности с пополнением капиталов.

Коммерсантъ, 4 сентября 2020 г.