

«Яндекс.Такси» планирует страховать на время поездки не только пассажиров, но и водителей. Переговоры о такой программе ведутся, в частности, с «ВТБ Страхованием» и СК «Альянс». В нескольких странах водителей уже начал страховать Uber, но до России эта практика пока не дошла.

«Яндекс.Такси» рассматривает возможность страхования водителей, рассказал "Ъ" источник, знакомый с ходом обсуждения. «Это часть единой программы, которую компания сейчас обсуждает с крупнейшими страховщиками»,— уточнил он. Информацию подтвердили в «Яндекс.Такси». «Мы обсуждаем со страховщиками в том числе и страховку жизни и здоровья водителей, которая будет действовать во время выполнения заказов»,— передал руководитель отдела регионального развития «Яндекс.Такси» Алексей Федотов. По его словам, компания предполагает, что, как и в случае со страхованием пользователей приложения, максимальная выплата составит 2 млн руб. Расходы на страховые взносы агрегатор, скорее всего, возьмет на себя, а цены и комиссия водителя, диапазон которой составляет 12–19%, не изменятся, говорит источник, знакомый с ходом переговоров.

К «Яндекс.Такси» подключено более 200 тыс. активных водителей из партнерских таксопарков. Выручка сервиса во втором квартале 2017 года увеличилась на 46%, до 772 млн руб. Сервис работает в 127 городах России, Грузии, Армении, Казахстана, Белоруссии и Молдавии. В июле «Яндекс.Такси» и Uber объявили о готовящейся сделке по объединению бизнесов в России и соседних странах. По данным департамента транспорта Москвы, средняя стоимость поездки в городе в первом полугодии составила 450 руб., каждый день в столице перевозят около 715 тыс. пассажиров. По статистике ГИБДД, в январе-июне в России произошло 751 ДТП с пострадавшими с участием легковых автомобилей, обладающих разрешениями на пассажирские перевозки.

По информации "Ъ", в переговорах с «Яндекс.Такси» участвуют «ВТБ Страхование» и СК «Альянс». «ВТБ Страхование» рассматривает возможность участия в проекте, подтвердил замгендиректора компании Сергей Конкин. Действующая система ОСАГО покрывает жизнь и здоровье водителя, только если он не является виновником ДТП, отмечает он. Добровольная программа будет обеспечивать водителя защитой и в том случае, если виновником будет признан он сам. «Добровольная программа страхования также важна для присвоения таксистам статуса самозанятых. Для этого необходимо решить вопрос социального страхования от несчастных случаев на производстве»,— добавляет господин Конкин.

Директор по розничному андеррайтингу СК «Альянс» Павел Конев также подтвердил участие компании в переговорах, которые, по его словам, находятся в начальной стадии. Предполагается, что сначала программа будет протестирована в пилотных регионах, говорит он. «Средняя поездка на такси в Москве составляет 7 км и 15 минут.

Вероятность того, что за это время такси попадет в серьезное ДТП, весьма мала и, по нашим расчетам, составляет 1–2 события на 1 млн»,— рассуждает он.
Вопрос страхования жизни и здоровья водителей стоит «очень остро и давно», считает председатель общественного движения Taxi 2018 Станислав Швагерус. «В России около 1 млн человек зарабатывают на такси, и далеко не все имеют соответствующие разрешения, получая заказы от компаний-посредников, которые не обеспечивают социальных и трудовых гарантий. Водителем стать может каждый, но тарифы такие, что, для того чтобы заработать в день 1,5 тыс. руб., нередко приходится работать по 18–20 часов. Это настоящая соковыжималка»,— констатирует он. Uber в ряде стран, например в Индии и Нигерии, уже объявил о бесплатном страховании водителей, напоминает господин Швагерус. «Для “Яндекс.Такси” это может стать конкурентным преимуществом»,— считает эксперт.

Источник: КОммерсант, 04.09.2017