

РСА начал работу по выявлению и блокированию интернет-ресурсов, занимающихся распространением полисов ОСАГО, изготовленных не предприятиями ФГУП «Гознак». Для борьбы с мошенниками предполагается проведение широкомасштабной кампании по исключению при поиске в топ-20 поисковых систем вредоносных сайтов, а также удаление сомнительных сообществ в социальных сетях. Для того чтобы избежать повторного появления подобных сайтов, с правоохранительными органами будет проводиться совместная работа по поиску и привлечению к ответственности владельцев этих ресурсов.

•

На сайте «Российская общественная инициатива» появилось предложение о снижении стоимости полиса ОСАГО. Авторы инициативы напоминают, что за последний год (с октября 2014 года) тариф на ОСАГО был повышен практически в два раза для каждого автовладельца. Первый раз тариф был повышен в октябре прошлого года на 23–30%, а с 1 апреля этого года – еще на 40–60%. Между тем, выплаты автовладельцам по закону должны составлять не менее 80% от собранных страховыми компаниями премий. Также авторы идеи предлагают выкладывать расчет тарифа в открытый доступ и поставить его изменения под государственный и общественный контроль. Для рассмотрения на федеральном уровне опубликованная на сайте РОИ инициатива должна набрать не менее 100 тыс. голосов.

•

10 ноября депутаты рассмотрят во втором чтении проект закона об упрощении процедуры оформления договора ОСАГО. Проект предусматривает исключение сообщения страхователем в заявлении о заключении договора обязательного страхования страхового номера своего индивидуального лицевого счета, что позволит

упростить реализацию Федерального закона №223-ФЗ («О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц») в части организации заключения страхователем договора обязательного страхования в виде электронного документа. Ко второму чтению к законопроекту поступило две поправки, которые носят технический характер. Документ был внесен в Госдуму правительством РФ.

•

По данным РСА, количество ДТП, регистрируемых в Москве по европротоколу, в октябре составило более 21% – в то время как в январе их было только 6%. В октябре из 10 065 обращений, поступивших в страховые компании за возмещением ущерба после мелких ДТП, 2163 были оформлены по европротоколу, тогда как ранее его оформляли в среднем 500–550 раз в месяц. Лимит выплат по европротоколу в ОСАГО в целом по стране сейчас составляет 50 тыс. рублей. В РСА отмечают, что порядка 80% убытков в ОСАГО укладывается в эту сумму. Правда, не вполне понятно, как с эти цифры коррелируют с другими: по данным того же РСА, за 9 месяцев текущего года средняя выплата по ОСАГО приблизилась к возмещению по каско и составила около 57 тыс. рублей.

•

Минтранс разработает перечень технических требований к специальному автомобильному оборудованию, предназначенному для фиксации основных параметров работы автомобиля и автоматической передачи этих данных страховым компаниям в случае ДТП. В частности, среди этих требований будет передача сообщения о транспортном средстве с использованием модема по сети подвижной радиотелефонной связи; возможность приоритетного экстренного вызова; сохранение информации в энергонезависимой памяти; возможность работы с внешними устройствами и датчиками и др. Оборудование, о котором идет речь, предназначено для системы упрощенного оформления документов о ДТП без участия сотрудников полиции.

•

В страховой компании «Согласие» стартовали продажи усовершенствованного

страхового продукта «Каско-Эконом». Его преимущество в том, что клиенты компании не только экономят на каско до 40% от стоимости полиса, но и могут выбрать лимит возмещения по ремонту. По рискам «угон» или «конструктивная гибель» страховое возмещение выплачивается в полном объеме. Расходы на ремонт при частичном повреждении транспортного средства ранее возмещались в пределах 50 тыс. рублей по первому страховому случаю, но теперь страхователь при заключении договора может сам выбрать такой лимит, какой для него является оптимальным в пределах от 50 тыс. до 120 тыс. рублей. На страхование принимаются автомобили со сроком эксплуатации до 5 лет.

•

Страховая группа «УралСиб», крупный игрок на рынке автострахования, вошла в периметр объявленной сделки по финансовому оздоровлению ПАО «Банк «УралСиб» с участием госкорпорации «Агентство по страхованию вкладов» и частного инвестора – главы группы «Нефтегазиндустрия» Владимира Когана, который приобретает 82% акций банка. По словам г-на Когана, страховая компания будет докапитализирована и будет развиваться. Также В.Коган не исключил в дальнейшем возможности продажи этого актива какой-нибудь из крупных страховых компаний. По итогам 2014 года СГ «УралСиб» занимала 8-е место по автокаско со сборами 7,606 млрд рублей и выплатами 6,406 млрд рублей (коэффициент выплат – 84,23%), а также 7-е место по ОСАГО, собрав 4,887 млрд рублей и выплатив 2,926 млрд рублей (коэффициент выплат – 59,87%).

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « *Урегулирование убытков в автостраховании* *».*

Источник: Википедия страхования , 09.11.15