



*С 1 октября у российских автовладельцев-физлиц появилась возможность заключить новый договор ОСАГО, оформив электронный полис. С 1 июля 2015 года е-полис можно было оформить в формате пролонгации уже действующего договора обязательного автострахования. По словам президента РСА Игоря Юргенса, страховая инфраструктура полностью готова к продажам е-полисов ОСАГО в новом формате: все системы протестированы, сбоев не ожидается. Однако пока, по отзывам из регионов, даже при попытке пролонгировать полис «автогражданки» через Интернет страхователи сталкиваются с серьезными проблемами – система требует обкатки. Тем не менее, по данным РСА, 1 октября было продано более 150 новых электронных полисов ОСАГО. Возможность приобрести электронные полисы для юридических лиц появится с 1 июля 2016 года.*

•

Неоднозначное предложение внесло Минэкономразвития в попытке найти способ исполнить поручение президента о создании механизма адресной поддержки отдельных категорий граждан, приобретающих полисы ОСАГО. Министерство предложило ввести право замены льгот на бесплатный проезд в общественном транспорте на возможность компенсации стоимости полиса ОСАГО. Как будет реализован предложенный механизм, пока никто не понимает. Кроме того, высказанная МЭР идея противоречит политике Москвы по пересаживанию граждан на общественный транспорт, поскольку за счет новой льготы появляется и новый стимул ездить на личном автомобиле. Страховщики предлагают для компенсации использовать понижающие коэффициенты, аналогичные уже действующим в системе ОСАГО – например, для инвалидов или жителей Крыма.

•

Выплаты по Европротоколу продолжают расти: с начала года число водителей, оформлявших ДТП с применением Европротокола (т.е. без вызова сотрудников полиции), выросло по сравнению с 2014 годом и составило почти 14% (в 2014 году доля обращений по Европротоколу составила 10,5%). При этом чаще всего Европротокол оформляли в июле и августе (18,3% и 22,1% соответственно). Показатель доли урегулирований по Европротоколу в Москве, который традиционно был ниже общероссийского и составлял 5–6%, в июле и августе вырос до 14% и 19% соответственно. Гораздо чаще стали пользоваться этой процедурой и в регионах. Европротокол стали активнее применять из-за введения штрафов за неоставление места ДТП при незначительных авариях. Сказались и другие факторы, в частности, проведенная РСА информационно-разъяснительная кампания по популяризации Европротокола. По итогам 2014 года зафиксировано существенное снижение отказов в выплате при Европротоколе на основании некорректно заполненного извещения о ДТП.

•

РСА считает оптимальным срок в 5 дней для «периода охлаждения» (то есть периода, в течение которого возвращается страховая премия по добровольным видам страхования). Более длительный срок может создать дополнительные возможности для мошенников, полагают в союзе. Правление РСА на заседании 1 октября рассмотрело вопрос об утверждении этой нормы в правилах профессиональной деятельности. Одновременно свое отношение к «периоду охлаждения» выразила ФАС России. Согласно этой позиции, «одним из путей решения проблемы навязывания финансовыми организациями дополнительных услуг по добровольным видам страхования является законодательное закрепление необходимости установления в договоре добровольного страхования «периода охлаждения».

•

Департамент андеррайтинга компании «АльфаСтрахование» опубликовал очередной рейтинг наиболее «аварийных» городов России. Результаты исследования основаны на данных о заявленных случаях дорожно-транспортных происшествий, произошедших с клиентами компании – владельцами полисов каско в период с 1 июля 2014 года по 30 июня 2015 года, а также представлены в сравнении с показателями годовой давности. В рейтинг вошли 30 российских городов, где в обозначенные периоды среднегодовое количество заключенных договоров каско превышало 1000. Рейтинг городов, в которых владельцы автомобилей чаще всего заявляют о ДТП, по сравнению с прошлым годом претерпел изменения. Сменился и самый «безаварийный» город – им стала Пенза, годом

ранее лидером был Белгород. На первом месте в рейтинге аварийности оказались водители из Ижевска, они заявляют о ДТП в среднем один раз в 1,3 года. Москвичи и жители Московской области в 2015 году были более бдительными – они второй год подряд занимают четвертую строчку – здесь о ДТП заявляют раз в 1,4 года.

•

Прокуратура Сургута через суд требует закрыть сайты, торгующие чистыми бланками ОСАГО. Прокуратура установила сайты, на которых размещены предложения о приобретении чистых бланков полисов ОСАГО с возможностью собственноручного заполнения необходимых реквизитов. При этом на сайтах имеется информация о том, что при наступлении страхового случая возможность получения по такому полису страховых выплат отсутствует. Между тем, по оценке генерального директора СК «Росгосстрах» Дмитрия Маркарова, сейчас на рынке ОСАГО порядка 3–4 млн полисов фальшивые. Ранее РСА сообщал что, в России в год продается около 1 млн поддельных полисов ОСАГО, при том что всего в год реализуется порядка 42 млн бланков ОСАГО.

•

Филиал СПАО «Ингосстрах» в Новосибирской области запустил экспериментальный проект по предоставлению услуги оформления полиса ОСАГО в магазинах сети своего партнера – группы компаний «Обувь России». На сегодняшний день в 27 магазинах в Новосибирске осуществляются продажи полисов ОСАГО, при этом тем клиентам, которые не могут оплатить страховую премию единовременно в полном объеме, на выгодных условиях предоставляется целевой микрозайм на 2–6 месяцев.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « [Урегулирование убытков в автостраховании](#) ».

Источник: [Википедия страхования](#) , 05.10.15