

1 апреля вступила в силу новая редакция закона об ОСАГО, согласно которой пострадавшие в ДТП могут обратиться в страховую компанию, чтобы получить возмещение вреда здоровью на сумму до 500 тыс. рублей. При этом гражданам не придется дожидаться окончания лечения и собирать чеки, чтобы возместить по договору ОСАГО понесенные на лечение расходы, выплаты будут установлены за сам факт травмы. Воспользоваться нововведением могут лишь граждане, заключившие страховой договор с 1 апреля. До сих пор после аварии пострадавшие обращались в больницы, где проходили лечение, как правило, в рамках ОМС. Только в том случае, если денег по программе ОМС не хватало, гражданин мог обратиться к страховщику, но получал не более 160 тыс. рублей.

•

«Расширение круга выгодоприобретателей и повышение лимитов многократно увеличит количество производимых выплат и их объем. Кроме того, теперь будет действовать совершенно новый порядок выплат за травмы и гибель людей при ДТП. Таблица выплат действует по принципу фиксированных платежей за каждую травму. Этот принцип соответствует международным стандартам, теперь гражданам не придется дожидаться окончания лечения и собирать чеки, чтобы возместить по договору ОСАГО понесенные на лечение расходы, выплаты будут установлены за сам факт травмы, и за несколько травм они будут суммироваться. Пакет документов будет минимальным, и выплату получить будет гораздо проще», – пояснил президент РСА Игорь Юргенс.

•

В недолгий период, когда лимиты по ОСАГО уже поднялись, а тарифы – еще нет, граждане в массовом порядке бросились приобретать полисы «автогражданки». Не обрадованные наплывом клиентов страховые компании под разными предлогами стали

отказывать в заключении договоров. Однако РСА совместно с ЦБ предупредили своих подопечных, что будут на ежедневной основе осуществлять мониторинг продажи полисов ОСАГО, прежде всего – на тех территориях, где обстановка с продажей полисов ранее была затрудненной. Как пояснил президент РСА Игорь Юргенс, союз предельно требовательно относится к своим членам на предмет исполнения закона касательно трех основных моментов: доступность заключения договоров страхования в субъектах РФ (страховщик обязан осуществлять продажи ОСАГО во всех своих филиалах), отсутствие фактов навязывания дополнительных продуктов, отсутствие чрезмерных требований, которые приводили бы к тому, что страхователь не может заключить договор страхования.

•

30 марта напротив офиса РСА состоялась акция активистов Федерации автовладельцев России (ФАР) против роста тарифов ОСАГО. Активисты выступили против повышения тарифов ОСАГО, которое подписал Центробанк. В числе требований ФАР – создание общественной экспертной комиссии при ЦБ, которая бы проверяла финансовую отчетность автостраховщиков. Кроме того, активисты предлагают зачислять 80% страховых премий не на счета страховщиков, а на специальный счет, который следует открывать в Банке России, и использовать эти средства исключительно на страховые и компенсационные выплаты. За страховщиками сохраняются функции оформления договоров ОСАГО и страховых выплат.

•

«Группа Ренессанс страхование» провела исследование по итогам I квартала 2015 года на основе данных об угонах автомобилей, застрахованных в компании по каско. Лидерство по частоте угонов в России на протяжении второго года подряд удерживают марки японских производителей. Например, в 2014 году одной из самых популярных и угоняемых можно было назвать Toyota Camry (в С.-Петербурге – 1-е место, в Москве – 2-е, в регионах – 6-е). В I квартале 2015 года «японцы» значительно «укрепили» свои позиции в данном рейтинге. Безусловным лидером угонов в Москве и С.-Петербурге стала Toyota Land Cruiser 200. В регионах автомобили японских марок поднялись на третье место по популярности в рейтинге угонов, а самой «востребованной» моделью стала Toyota Land Cruiser Prado. Первое и второе места регионального рейтинга разделили BMW 3-Series и Land Rover Range Rover соответственно. Неожиданным «открытием» года стал рост угонов бюджетных марок автомобилей.

•

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) в России по итогам первого квартала 2015 года сократятся на 37,5% в годовом выражении, до 376,3 тысячи машин. Это следует из консенсус-прогноза, составленного РИА «Новости» по итогам опроса аналитиков. Так, агентство «Автостат» прогнозирует продажи на уровне 360 тысяч автомобилей, «ВТБ-Капитал» – 377,5 тысячи штук, Roland Berger – 391,5 тысячи единиц. А Минпромторг прогнозирует, что продажи новых легковых автомобилей в России по итогам 2015 года могут упасть в два раза, до 1,3 млн штук по пессимистичному сценарию. Однако в случае государственной поддержки продажи уменьшатся лишь на 25%, пишет «Автостат».

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « Урегулирование убытков в автостраховании ».

Источник: Википедия страхования , 06.04.15