



Главным событием минувшей недели стала досрочная отставка президента РСА Павла Бунина и назначение на этот пост президента ВСС Игоря Юргенса. При этом И.Юргенс будет совмещать руководство обоими союзами, подготавливая создание единого профобъединения на базе ВСС, которое впоследствии должно быть преобразовано в саморегулируемую организацию.

За отставку П.Бунина проголосовали 84 из 88 членов РСА. И хотя формально работу отстраненного президента союза члены РСА назвали удовлетворительной, неофициально ему вменяют в вину недостаточно эффективную защиту интересов автостраховщиков перед органами госвласти при подготовке реформы ОСАГО.

Тем не менее, сложно не заметить успехи (прежде всего, технологические), достигнутые союзом за период правления Бунина. Это и создание автоматизированной информационной системы ОСАГО, и принятие единой методики расчета расходов на восстановительный ремонт транспортных средств, и передача функций техосмотра от ГИБДД к коммерческим организациям. По неподтвержденным данным, следующим местом работы г-на Бунина может стать Агентство по страхованию вкладов (АСВ), пишет [«Коммерсантъ»](#). РСА же намерен в ближайшее время усилить свою команду за счет привлечения ведущих менеджеров крупных страховых компаний.

•

В Госдуме готовится поправка в закон об ОСАГО, предусматривающая передачу гарантийных фондов, накопленных страховщиками «автогражданки», в ведение АСВ. По данным РСА, в ноябре прошлого года объем гарантийных фондов РСА составлял порядка 8 млрд рублей, сообщает информационное агентство [«Финмаркет»](#). «Законопроект о придании АСВ полномочий в ходе банкротных процедур был подготовлен Минфином РФ в конце 2013 года. Однако предложение о передаче под

контроль АСВ гарантийных фондов РСА, хоть и обсуждалось устно, в текст законопроекта не было включено. Консультации по этой теме тогда проводились с участием представителей Минфина и Центробанка. Обсуждение самого законопроекта в Госдуме затормозилось. Вернуться к обсуждению этой нормы предложила на одном из заседаний комитета по финрынку Госдумы РФ в конце прошлого года глава комитета Наталья Бурыкина. На этом заседании обсуждался законопроект о саморегулировании на финансовом рынке», – отметил собеседник агентства.

•

Тарифы ОСАГО необходимо увеличить на 21–28% в апреле этого года в связи с повышением выплат по «жизни» до 500 тыс. рублей, заявил экс-президент РСА Павел Бунин. Он пояснил, что прогноз второго этапа повышения тарифов в ОСАГО сделан с учетом данных первого повышения тарифов ОСАГО в октябре 2014 года, вызванного ростом выплат за вред имуществу в ОСАГО. Это данные с учетом снижения законом принятого износа с 80% до 50% и скорректированной позиции по вопросу о выплатах по утрате товарной стоимости автотранспорта, а также с учетом новых лимитов выплат по «жизни». Однако эти цифры не учитывают новые курсы валют. Как утверждает в письме РСА в ЦБ, при значениях в 60–70 руб. за \$1 тарифы ОСАГО следует увеличить на 96,23–108,35% (по данным газеты [«Коммерсантъ»](#)).

•

В период с августа по ноябрь 2014 года Страховым бюро было рассмотрено 52 обращения граждан. Среди заявлений 92% относятся к автотранспортному страхованию, сообщил Игорь Юргенс. В разбивке по автострахованию 38% обратившихся не согласны с объемом выплат, 34% – с затягиванием сроков ремонта застрахованных авто, к остальным следует отнести отказ в приеме документов, отсутствие ответа по представленным документам и другие. 53% обращений рассмотрено бюро в течение недели, 16% – не более 10 дней, рассмотрение остальных обращений не превысило 30 дней. Решения практически по всем спорам принимались в пользу заявителя. По трем обращениям страхователям мотивированно отказано и сообщено лично.

•

Эксперты страхового рынка рассчитали стоимость полиса каско для самых продаваемых новых автомобилей в России в декабре прошлого года. Владелец Chevrolet Niva меньше других потратит на страховку – она обойдется ему минимум в 18649 рублей при условии страхования с франшизой в 10000 рублей (без условий – 26178 рублей). За основу рейтинга специалисты взяли десять самых продаваемых моделей авто в России за декабрь по данным Ассоциации Европейского Бизнеса. Самая дорогая страховка – для автомобиля Lada Priora без франшизы, 61625 рублей. «Такая цена вызвана высокой угоняемостью модели, особенно в регионах», говорится в исследовании «Сравни.ру». Рейтинг рассчитывался исходя из возраста водителя (не младше 28 лет) со стажем от 5 лет при покупке автомобиля без использования кредитных средств.

•

В связи с новым кризисом, ростом курса валют, переоценкой ценностей и прочими неприятностями в категорию риска попали автомобили, которые давно там не были, сообщает [«Российская газета»](#). В группу риска попадут все большие внедорожники, в том числе и те, которые не были в списке угоняемых предыдущие 3–4 года, поскольку на них не было повышенного спроса. Например, проблема угонов стояла не так остро для Audi Q7, Volkswagen Touareg, Volvo XC90. Модели не новые, поэтому угонять их под продажу было не выгодно. С другой стороны, компании проводили вменяемую политику ценообразования, и цены на запчасти были адекватны рынку. Продавались последние 4–5 лет эти автомобили в большом количестве, поэтому есть стабильный спрос на запчасти. В 2015 году стоимость запчастей на них, вероятнее всего, увеличится прямо пропорционально курсу, то есть вдвое. Поэтому эти автомобили становятся теперь лакомым куском для угонщиков. В прошлом году неожиданно стала расти угоняемость BMW 7-й серии, которая никогда не была рискованной машиной. Эти автомобили стали угонять для разборки на запчасти. Volvo и Nissan всегда считались неугоняемыми машинами. С учетом новых тенденций на рынке Pathfinder и Patrol, так же как и XC90 могут стать одними из популярных машин у угонщиков. Но все будет зависеть от политики компаний по стоимости запчастей, считает эксперт.

•

РСА сообщает, что согласно решению ЦБ РФ назначена временная администрация ОАО «Русская страховая транспортная компания» (РСТК) сроком на шесть месяцев, при этом полномочия исполнительных органов страховых организаций приостановлены. В соответствии с пунктом 2 статьи 183.8 Федерального закона от 26.10.2002 №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» с даты назначения временной администрации с

приостановлением полномочий исполнительных органов финансовой организации прекращается действие доверенностей, выданных финансовой организацией до даты назначения временной администрации, в том числе безотзывных. РСА обращает внимание страхователей и страховых агентов на то, что заключение договоров ОСАГО с ОАО «РСТК» с 30 декабря 2014 года возможно только по доверенностям, выданным временной администрацией. В связи с этим РСА просит обращать особое внимание на дату выдачи доверенностей представителей ОАО «РСТК» при заключении договоров ОСАГО.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « [Урегулирование убытков в автостраховании](#) ».

Источник: [Википедия страхования](#) , 19.01.15