

По данным РСА, премии, собранные страховыми компаниями по ОСАГО, в январе-сентябре 2014 года составили 105,5 млрд рублей, увеличившись на 7,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ). Выплаты равнялись 63,3 млрд рублей, что на 12,6% больше, чем в АППГ. Таким образом, коэффициент выплат равнялся 60%, тогда как в АППГ этот показатель составлял 57,1%. Количество заключенных договоров составило 31,753 млн, превысив аналогичный показатель предыдущего года на 1,2%. За 9 месяцев текущего года было заявлено 1,832 млн страховых случаев, что меньше на 10,2% по сравнению с показателем АППГ. Количество урегулированных страховых случаев составило 1,827 млн, что меньше на 8,8%, чем в январе-сентябре 2013 года. Средняя стоимость полиса по итогам января-сентября 2014 года составила 3,322 тыс. рублей, увеличившись на 7,2% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. Средняя выплата по одному страховому случаю увеличилась на 23,7%, до 34,632 тыс. рублей.

•

РСА отмечает нарастание кризисных явлений в ОСАГО по итогам 9 месяцев 2014 года. «Сумма выплат, представленная в статистике, не учитывает информацию о судебных убытках и судебных расходах, а также состоявшихся, но еще не урегулированных убытках. Напомним, после распространения на ОСАГО в 2013 году действия закона «О защите прав потребителей» сумма выплат страховщиков по судам увеличилась в 1,5–2 раза. Если добавить к сумме фактических выплат судебные расходы, резервы на будущие выплаты, отчисления в компенсационный фонд и ряд других статей, то показатель убыточности большинства компаний будет существенно выше критической границы. Как ранее отмечал РСА, результаты тарифного исследования показывают, что с учетом увеличения с 1 октября предельных сумм выплат по имуществу действующий на сегодняшний день базовый тариф ОСАГО недостаточен примерно на 28%, – пояснили в РСА. – Рост выплат связан в первую очередь с существенным подорожанием запчастей

и комплектующих, цены на которые установлены в валюте. В целом эти данные отражают и общее ухудшение ситуации на российском автомобильном рынке, который в последний год показывает существенное снижение [по данным Ассоциации европейского бизнеса, в январе-октябре 2014 г. российский автомобильный рынок снизился на 12,7% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года]».

•

«С учетом увеличения убыточности в ОСАГО после вступления в силу поправки о снижении уровня износа автотранспорта с 80% до 50% при определении стоимости восстановительного ремонта, с учетом судебной практики по выплатам за утрату товарной стоимости в ОСАГО, а также с учетом новых лимитов выплат за ущерб жизни и здоровью в 500 тыс. рублей вместо действовавших 160 тыс. рублей, наконец, с учетом упрощения порядка таких выплат и применения специальных таблиц по выплатам, дефицит тарифа в ОСАГО весной следующего года составит 56% к действующему уровню», – заявил президент РСА Павел Бунин, выступая на конференции «Будущее страхового рынка» 19 ноября. Банк России ожидает улучшения ситуации на рынке ОСАГО к осени 2015 года, после повторного повышения тарифов, сообщил на той же конференции директор департамента страхового рынка ЦБ РФ Игорь Жук. Напомним, что ранее РСА обратился к ЦБ с предложением изменить методику расчета цены полиса ОСАГО, скорректировав поправочные коэффициенты.

•

Как свидетельствуют результаты исследования «Ромир», 70% опрошенных автовладельцев позитивно оценивают реформирование законодательства об ОСАГО. В первую очередь респонденты положительно относятся к новым лимитам выплат за вред здоровью, жизни и имуществу. Многие считают, что наибольшее влияние на совершенствование «автогражданки» оказывают центральные органы власти. Среди отметивших позитивные изменения в ОСАГО 81% упомянули о росте выплат «по железу», 45% отметили как положительное изменение выплат по Европротоколу. Более трети респондентов довольны тем, что выплаты в целом стали больше и стабильнее. Согласно исследованию, 60% опрошенных выступают за дальнейшее повышение лимитов выплат, даже за счет роста тарифа, 28% предложили открыть больше пунктов оформления полисов ОСАГО в их регионах. При этом 12% полагают, что ОСАГО вовсе можно отменить.

•

Стоимость каско в 2014 году выросла практически у всех страховщиков. Компании из топ-15, опрошенные РБК, сообщили, что повысили тарифы на 5–50%. Страховые компании называют три причины повышения тарифов: инфляция, ослабление рубля и увеличение судебных выплат. Инфляция в годовом выражении в октябре составила 8,3%. Рубль с начала года подешевел к доллару почти на 40%. ВСС сообщал ранее, что на судебные издержки страховщики в 2013 году потратили более 15 млрд руб. В целом, существенно подорожала страховка для неопытных водителей. Особенно сильно выросла стоимость каско для владельцев иномарок – подержанных или премиум-класса. Большинство опрошенных РБК страховых компаний сообщили, что не исключают дальнейшего повышения тарифа по каско до конца года.

•

В то время как новая «дочка» Сбербанка «Сбербанк страхование» заявила, что пока не собирается выходить на рынок автострахования, страховщик, аффилированный с другим банком – «Тинькофф Онлайн Страхование», запустил продажи каско и ОСАГО на открытом рынке. В настоящее время продажи производятся в следующих субъектах РФ: Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области. В дальнейшем планируется расширить географию продаж. Клиентам по добровольному автострахованию гарантируется: доступная цена, бесплатная доставка полиса в любое место и время на следующий день после оформления, удаленное урегулирование, возможность оформления ежемесячных полисов, урегулирование без справок из ГИБДД в случае совершения противоправных действий третьими лицами или повреждения стекол и фар, возможность вызова эвакуатора, если в результате ДТП автомобиль не может передвигаться самостоятельно, вызов аварийного комиссара в сложных случаях, расширение территории страхового покрытия каско на все страны Европы. Опционально подключаются услуги: страхование домашних животных и багажа в автомобиле, выплаты без справок из компетентных органов до 50% от стоимости автомобиля.

•

Согласно оценке отдела аналитики агентства «Автостат», при сохранении текущего курса валют можно ожидать увеличения цен на новые легковые автомобили в будущем

году в среднем на 10–15%. При этом на автомобили, которые импортируются в Россию, цены могут вырасти сильнее – на 20–25%. Российские марки подорожают меньше всего – рост стоимости может уложиться в пределы до 10%. На иномарки, собираемые в России, цены подрастут на 10–15%, в зависимости от уровня локализации на те или иные модели. За последнее время об изменениях цен сообщили многие производители. Так, например, компания Renault повысила цены на свои модели в России. Цены на Logan, Sandero и Duster выросли на 10–13 тысяч рублей. С декабря BMW поднимает цены на весь модельный ряд в среднем на 10%.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «Урегулирование убытков в автостраховании».

Источник: Википедия страхования , 24.11.14