

18 апреля в пресс-центре РИА «Новости» первые лица РСА, крупнейших страховых компаний, Ассоциации по защите прав автострахователей и другие страховые эксперты обсудили кризис национального рынка ОСАГО. На рынке обязательного автострахования сложилась критическая, можно сказать, предкризисная ситуация. На ОСАГО навалились все сразу: высокий уровень убыточности, искажение правоприменительной практики, мошенничество, закон о защите прав потребителей. Специалисты автострахования предлагали варианты выхода из кризиса, обсуждали перспективы развития ОСАГО в России, выдвигали предложения по модернизации страхования и повышению качества страховых услуг.

Президент РСА Павел Бунин поведал о симптомах кризиса в ОСАГО. За десять лет с рынка ушло более 70 компаний, занимавшихся автострахованием, а 20% регулируемых дел решается исключительно в судебном порядке. Председатель Совета директоров «РЕСО-Гарантии» Сергей Саркисов жестко раскритиковал применение закона «О защите прав потребителей» к клиентам страховых компаний, поскольку нынешние тарифы не готовы к дополнительной нагрузке.

«На ОСАГО навалились все проблемы разом: закон «О защите прав потребителей», повышение тарифов, мошенничество, ПВУ, – пытался расставить все точки над i гендиректор «Ингосстраха» Александр Григорьев, – если новые поправки в закон об ОСАГО будут приняты, настанет серьезный кризис в страховании. Поправки разрабатывались страховщиками совместно с РСА и Минфином в течение трех лет, но в последний момент Минфин их «вывернул наизнанку», основываясь на каких-то эмоциях. Поправки в таком виде принимать нельзя, потому что на эмоциях прогнозировать работу рынка невозможно. Безусловно, повышать лимит по выплатам надо, но не в таком виде, иначе все это скажется на 45 миллионах автовладельцев».

С конкретным предложением выступил лидер Ассоциации по защите прав автострахователей: «Одной из наиболее важных задач, которую необходимо решить в кратчайшие сроки, является разработка единой методики расчета размера ущерба по ОСАГО, – рассказал Максим Ханжин, – при применении страховыми компаниями утвержденной единой методики расчета размера ущерба будет отсутствовать предмет спора по размеру выплаты. Суды перестанут применять штрафные санкции к страховым компаниям, осуществляющим выплаты в установленный правилами ОСАГО срок. Кроме

того, у РСА появится возможность обосновать необходимость повышения тарифов при увеличении лимитов выплат или убедиться в отсутствии такой необходимости».

Эксперты обсудили коэффициент бонус-малус и соответствующую информационную систему РСА и проблемы, связанные с ее функционированием. Эта система уже заработала, хотя еще есть сбои, но уже можно говорить об экономическом воздействии с помощью КБМ на аварийных водителей.

За последние годы произошел резкий всплеск числа аварий, связанных с повреждением «железа». Если в 2003 году таких ДТП было зафиксировано полтора миллиона, то в 2012 году – 4,7 миллиона. Причем 25% из общего числа приходится на Москву, Питер и Подмоскowie. «Поэтому ГИБДД активно выступает за повышение лимитов выплат по Европротоколу», – сказал замначальника ГУ ОБДД МВД России Владимир Кузин.

Критическая ситуация в обязательном автостраховании, если продолжать бездействовать, коснется и добровольного страхования, где начнутся те же проблемы.

Понятно, что тема повышения тарифов по ОСАГО является не только экономической, но и социальной. Однако нужно помнить, что в Прибалтике, где в свое время резко повысили выплаты без соответствующего увеличения премий, в результате не осталось национальных страховщиков, поскольку они разорились. На их место пришли иностранные компании.

Источник: [Википедия страхования](#) , 19.04.13