

*19 марта 2013 г. в Аппарат Правительства РФ передано письмо с обличением манипуляций общественным сознанием страховыми компаниями относительно продвигаемых ими поправок к закону об ОСАГО. Свою точку зрения авторы письма подкрепляют статистическими данными (с 2003 года рост выплаты отстал от роста премии в 3 раза) и юридическими пояснениями (негативные последствия от применения закона «О защите прав потребителей» возникают только у недобросовестных страховых компаний).*

В Государственной Думе на рассмотрении находится уже изрядно нашумевший правительственный законопроект №191229-6 об изменении существующего регулирования в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).

Напоминаем, что законопроект содержит ряд положительных для автовладельцев изменений:

1. право выбора способа возмещения вреда потерпевшим – путем выдачи направления на ремонт либо деньгами;
2. увеличение лимита выплат по Европротоколу (без вызова сотрудников полиции);
3. выплаты по причинению вреда здоровью в соответствии с таблицей страховых выплат;
4. страховщик не сможет отказать в выплате по полису, бланк которого был несанкционированно использован либо деньги по которому ему не поступили;

5. поэтапное увеличение страховых сумм.

Но законопроект содержит ряд предложений, которые значительно ухудшают положение автовладельцев:

1. поправки выводят закон об ОСАГО из-под действия закона «О защите прав потребителей». Это означает, что если законопроект будет принят, то страховщики смогут практически безнаказанно нарушать права автовладельцев;

2. уменьшение санкций за недобросовестное поведение страховщиков, нарушающее права автовладельцев;

3. неминуемый рост тарифов. При этом, по оценкам Минфина, рост тарифов на ОСАГО должен составить не более 25%. По мнению страховщиков – в 1,5–2 раза. Как можно объяснить столь завышенные аппетиты страховых компаний, когда сейчас расширение по добровольному страхованию гражданской ответственности автовладельца на 300 тысяч рублей можно купить за 500-600 рублей!

4. исключается ограничение максимального размера премии. Сейчас максимальный размер страховой премии не может превышать трехкратный размер базовой ставки премии;

5. не возмещается утрата товарной стоимости поврежденного имущества. Сейчас суды удовлетворяют требования о компенсации УТС. Это предложение необоснованно сократит размер обязательств страховых компаний перед автовладельцами;

6. размер расходов на запасные части по-прежнему определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. По мнению авторов письма, по ОСАГО выплата должна осуществляться без учета износа, чтобы пострадавшее в ДТП авто могло быть полностью восстановлено на выплату, полученную от страховой компании.

Письмо подписали президент АЗС Николай Тюрников и руководитель ФАР Сергей Канаев.

**Источник:** [Википедия страхования](#) , 19.03.13