

*Госдума в апреле планирует рассмотреть в первом чтении законопроект, направленный на повышение эффективности защиты прав потерпевших при возмещении вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств. Об этом ИТАР-ТАСС сообщила председатель комитета по финансовому рынку Наталья Бурыкина.*

По ее словам, до рассмотрения на пленарном заседании должны быть проведены совещание в администрации президента РФ и дополнительные консультации с правительством РФ. «Это была позиция администрации президента, чтобы пока перенести», – сказала депутат, напомнив, что есть вопросы, связанные с тарифами. С одной стороны, отметила она, первоначально тариф был установлен с неким временным запасом – лет на 5 вперед, но установлен он был 10 лет назад. «За это время правовое поле должно было более-менее дорегулироваться в правильном направлении, – пояснила глава думского комитета. – А когда с запасом устанавливаешь тариф, это немножко развращает участников рынка».

С другой стороны, по ее мнению, надо было более жестко подходить к формированию резервов. «Есть страховые компании нормальные, а есть страховые компании, которые только собирают премии, не собираясь исполнять обязательства. И добросовестные платят за недобросовестных. В этом есть проблема, и убыточность в отдельных компаниях достигает 200%», – сказала Бурыкина.

Вопросов много, и поэтому, по словам Бурыкиной, идет «давление со стороны страховщиков о том, что тарифы надо поднимать». Кроме того, депутат считает «не очень правильной» позицию ФАС России, чтобы ОСАГО было не обязательным, а своего рода специальным видом страхования. «При этом ФАС говорит, что должно быть много компаний. А по моему мнению, не должно быть много – должно быть нормальное количество больших компаний, которые будут ответственны перед своими клиентами. Я думаю, что мы и с ФАС будем проводить консультации», – пояснила свою позицию глава думского комитета.

Ранее предполагалось, что законопроект может быть принят в весеннюю сессию в трех

чтениях, если комплекс мер, который будет предложен ко второму чтению, окажется достаточен для того, чтобы не увеличивать тарифы по ОСАГО. Бурыкина обратила внимание, что поскольку предлагаемые законопроектом меры «отсроченные, то время терпит». Значит, закон, по ее словам, может быть принят не в весеннюю сессию, а до конца года, «если найдем взаимное решение, которое устроит все стороны». «Но в данном случае в первую очередь оно должно устроить потребителей данного вида услуги, т.е. нас с вами», – подчеркнула депутат.

Законопроект предусматривает поэтапное увеличение страховых сумм, в пределах которых страховщик возмещает вред, причиненный жизни, здоровью потерпевшего, со 160 тыс. рублей до 500 тыс. рублей на каждого потерпевшего, а в части возмещения вреда, причиненного имуществу, со 120 тыс. рублей до 400 тыс. рублей на каждого потерпевшего.

Также уточняется порядок действий водителей при оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. При этом максимальный размер страховой выплаты для таких случаев увеличивается в 2 раза, до 50 тыс. рублей. А возмещение ущерба, причиненного в подобных случаях в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях может составить до 400 тыс. рублей, но при условии предоставления страховщику фото- или видеоматериалов с фиксацией местоположения транспортных средств.

Законопроект содержит нормы, направленные на модернизацию системы осуществления страховых выплат и совершенствование механизма прямого возмещения убытков по ОСАГО. При этом определяется порядок осуществления страховщиками страховых выплат в случае совместного причинения вреда несколькими владельцами транспортных средств.

Страховая выплата в части возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, будет осуществляться в счет возмещения расходов на лечение в соответствии с критериями тяжести вреда, определенными в правилах обязательного страхования, на основании документов, подтверждающих факт ДТП, и медицинских документов, представленных медорганизациями.

В целях создания благоприятных условий для ценовой конкуренции на рынке ОСАГО и страхования гражданской ответственности в рамках международной системы

страхования «Зеленая карта» законопроектом изменяется порядок регулирования страховых тарифов. Страховые тарифы и их структура будут устанавливаться страховщиками в пределах минимальных и максимальных значений, установленных правительством РФ.

Источник: [Бизнес-ТАСС](#) , 18.03.13