



На состоявшемся 14 марта заседании правления РСА был рассмотрен вопрос об изменениях в системе аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, и внесения их в государственный реестр Минюста РФ. Кроме того, страховщики в очередной раз выразили озабоченность отсутствием на рынке единых правил проведения независимой технической экспертизы транспортных средств, которые позволили бы свести к минимуму разногласия между страховыми компаниями и потерпевшими в части определения размера страховых выплат. Утверждение этих правил относится к полномочиям Минтранса России.

Кроме того, в ходе заседания правления обсуждался вопрос о типовой форме договора, заключаемого между ООО «Страховая платежная система» и участником соглашения о прямом возмещении убытков в целях присоединения к правилам Страховой платежной системы.

В декабре 2012 года решением Президиума РСА создана Страховая платежная система в целях осуществления взаиморасчетов между страховщиками при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В настоящее время проводятся мероприятия по переходу на расчеты в рамках Страховой платежной системы, оператором которой является ООО «Страховая платежная система» (прежнее наименование – ООО «РСА-Клиринг»). В соответствии с требованием закона «О национальной платежной системе» №161-ФЗ в ходе подготовки к реализации расчетов в платежной системе были разработаны и утверждены правила Страховой платежной системы, присоединение к которым в том числе страховых организаций является обязательным условием участия в платежной системе.

Присоединение страховщиков к правилам Страховой платежной системы будет осуществлено путем заключения соответствующего договора между ООО «Страховая платежная система» и страховой организацией, типовая форма которого разработана и утверждена правлением союза 14 марта 2013 года.

Источник: [Википедия страхования](#) , 14.03.13