



По итогам деятельности в 2012 году объем страховой премии, собранной ОСАО «Ингосстрах» в сегменте страхования судов и ответственности судовладельцев, составил 1793,4 млн рублей, что на 6,73% превышает показатель 2011 года. Рост был обеспечен за счет увеличения объемов по страхованию ответственности судовладельцев. В целом этот рост соответствует росту российского рынка, так что доля «Ингосстраха» в морском страховании не изменилась и осталась на уровне 29,7%.

В 2012 году «Ингосстрах» заключил 1875 договоров страхования, против 1800 договоров годом ранее.

«Ингосстрах» в течение многих лет занимает на рынке России лидирующие позиции по страхованию ответственности судовладельцев среди других российских страховых компаний как по количеству застрахованных судовладельцев, так и по сбору страховой премии. Доля в этом сегменте достигает порядка 42%. В 2012 году сборы в этом виде составили 725,4 млн рублей, а выплаты – 564,5 млн рублей.

Объем страховой премии ОСАО «Ингосстрах» по страхованию каско судов в 2012 году составил 1068 млн рублей. При этом наблюдалась тенденция к росту доли более молодых судов и санация портфеля за счет отказа от работы с судами, не имеющими класса IACS, а также с судовладельцами, имеющими значительную задолженность по оплате премии.

В 2012 году по ответственности судовладельцев было застраховано 2014 судов, а по каско судов – 2017.

В 2012 году ОСАО «Ингосстрах» продолжило сотрудничество с такими крупными клиентами, как «Группа Волжского пароходства», «Каалбай Шиппинг», «Акрос», «Камчатимпекс», «Совкомфлот», «Федком Шиппинг», Pacific Andes, Ocean Agencies, T.Alendal, Kama Shipping, «Красноярское речное пароходство», Interunity, Lamnalco, Sunny Bright Enterprise, Labris Shipping, Grimaldi, United Cargo Fleet и другие. Были заключены договоры с новыми клиентами: ОАО «Прибалтийский завод «Янтарь», ОАО «Совфрахт», ЗАО «Сахалин лизинг флот», ЗАО «Транс вин флот», ООО «Камчатское морское пароходство», Scandlines Ag Gmbh, Knutsen Oas Shipping и другими.

В 2012 году заявлено 1411 убытков, из которых 1273 убытка было урегулировано. Объем выплат составил 1012,7 млн рублей.

В числе крупных выплат ОСАО «Ингосстрах» по страхованию судов и ответственности судовладельцев можно отметить следующие: 5642722 долл. США было выплачено в связи с гибелью судна «Таня Карпинская» в порту Ниигата (Япония); 574140 долл. США – в связи с повреждением застрахованным судном рыболовных сетей в порту Ляншан (Китай).

Комментируя итоги года, Сергей Трубицын, начальник управления страхования судов и ответственности судовладельцев ОСАО «Ингосстрах», сообщил, что в 2012 году продолжался рост интереса к российскому страховому рынку со стороны иностранных судовладельцев. «В портфеле «Ингосстраха» выросло число иностранных судов, что было обусловлено признанием страхового полиса «Ингосстраха» во всем мире и высоким уровнем страхового сервиса. Надежность покрытия и широкие возможности «Ингосстраха» в морском страховании обеспечены перестраховочной облигаторной защитой в размере 75 млн долл. США по каско судов и 500 млн долл. США по ответственности», – уточнил Сергей Трубицын.

Источник: [Википедия страхования](#) , 14.03.13