



СК «Альянс» возместила судовладельцу ущерб, полученный в результате выхода из строя гребного винта балкера.

Застрахованный по каско балкер дедвейтом 24200 тонн выполнял рейс по маршруту Бремен (Германия) – Санкт-Петербург. При очередном обходе машинного отделения старший механик обнаружил колебание давления масла, а затем и его утечку. Судно по согласованию с судовладельцем было вынуждено проследовать переменными ходами на рейд датского порта для водолазного осмотра. Произведенный осмотр выявил облом одной из лопастей гребного винта, после чего по распоряжению судовладельца судно продолжило рейс в Санкт-Петербург, где было поставлено в док для ремонта винта.

Для оценки ущерба был привлечен независимый сюрвейер, который назвал наиболее вероятной причиной получения повреждений контакт лопасти с неизвестным плавающим объектом. СК «Альянс» признала событие страховым случаем и выплатила судовладельцу страховое возмещение в размере более 323 тыс. долларов США, в том числе по потере фрахта – 172 тыс. долларов США.

Источник: www.wiki-ins.ru, 28.01.13