



В июле 2012 г. в Атлантическом океане во время совершения рейса из портов Карибского моря и США в европейские порты в одном из трюмов морского судна MSC Flaminia произошел взрыв и пожар. Экипаж был вынужден покинуть судно. В результате пожара 1 член экипажа пропал без вести, двое скончались от полученных ожогов.

По данному случаю была объявлена «Общая авария» и назначены диспашеры.

На борту судна находились 10 контейнеров с оборудованием для производства битумной гибкой черепицы, застрахованных в ОАО «СК «Пари». После выгрузки уцелевших контейнеров независимым сюрвейером в порту Германии было установлено, что все 10 контейнеров и застрахованный груз в результате пожара не повреждены. ОАО «СК «Пари» во исполнение обязательств по договору внесло на депозитный счет диспашера обеспечение по «Общей аварии» в размере 60 млн рублей. После внесения депозита груз был выпущен для его дальнейшей доставки грузополучателю.

Источник: www.wiki-ins.ru, 26.12.12